JADE 48 ALU - 1978

https://www.xboat.fr/6319-METALU_JADE-48-ALU-.html



Général

Constructeur : Metalu
Année : 1978
Longueur : 16,00
Tirant d'eau minimum : 2,50
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place : place de port possible après validation du responsable du port
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Sylvestre Langevin
Matériau : Alu
Largeur : 4,25
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place port 2500/3000? par an environ
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N4.50
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 930
Réservoir carburant : 270

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- NANNI- modèle N4.50- puissance de 50 CV- installé par le propriétaire en 2011- capacité en carburant diesel de 270 litres (2 tanks gasoil - 1 X 180 l et 1 X 95 l)- ligne d'arbre- hélice 3 pales en Cupro alu- alternateur standard + alternateur d'arbre pour recharger les batteries- Moteur installé et entretenue par le propriétaire- le moteur à 930 heures (le propriétaire l'utilise uniquement pour rentrer et sortir du port, ensuite il passe sous

voiles !)

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - Pilote automatique RAYMARINE EV 400 (vérin électrique puissant) NEUF 2026
Détails sondeur : - loch sondeur RAYMARINE- VHF Fixe et portative- girouette anémomètre
Détails GPS : - antenne GPS pour brancher son PC ou sa tablette
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : - pas de chargeur de quai sur ce bateau !- parc de 6 batteries gel soit env. 700AH (10 ans environ) - alternateur d'arbre (recharge des batteries avec le moteur)- éolienne- 2 panneaux solaire de 100 W- circuit 12 V et 220 V
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe gonflable ZODIAC de 3.10 m- moteur hors bord YAMAHA de 6 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : - gros poêle Relfeks sous la table du ca
d'évacuation amovible (chaleur garantie !!)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

CHANTIER METALU (France 44) - JADE 48 ALU - SLOOP - Construction année 1978 - CHANTIER METALU (France 44) - Quillard - Longueur hors tout : 16.00 m - Longueur de coque : 15.00 m - Longueur de flottaison : 12.50 m - Largeur / bau maxi : 4.25 m - Tirant d'eau mini : 2.50 m - Lest de 6000kg - Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m - Poids lège de 13.000KG environ - Cockpit central et barre à roue à l'arrière Le mot du propriétaire Loïc : " J'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement ! Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven ! Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs. Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans ! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable. L'entretien du bateau est régulier "Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité. Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au SILICATE de Zinc "Doxanode" ont été appliquées. C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi même sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise. L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire. C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près ! Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! " ? VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978) Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt à naviguer _____ Caractéristiques principales - Modèle : Jade 48 Aluminium - Construit à l'origine pour le skipper MARSAUDON - Chantier : METALU (France) - Année : 1978 - Type : Sloop quillard - Longueur hors tout : 16,00 m - Longueur coque : 15,00 m - Longueur flottaison : 12,50 m - Bau : 4,25 m - Tirant d'eau : 2,50 m - Lest : 6 000 kg - Déplacement : env. 13 000 kg - Mât : 18,50 m - double étage de barres de flèche - Cockpit central, barre à roue arrière _____ ? Le mot du propriétaire « Propriétaire depuis 1988, ce bateau m'a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances. Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon, j'ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large. Acheté coque vide, je l'ai entièrement aménagé et renforcé moi-même : structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets. Après 36 ans de navigation passionnée, je m'en sépare à regret. C'est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd'hui prêt à repartir. » _____ Travaux récents (avril 2026) - Sablage complet de la coque - Carénage intégral - 4 couches d'antifouling au zinc - Remplacement des anodes - Contrôles et entretien général Bateau prêt à naviguer immédiatement _____ Aménagements (8 à 10 couchages) - Grand carré avec banquettes (3 couchages) - Table à carte + tableau électrique - Cuisine équipée (évier double, cuisinière gaz + four sur cardan) - Eau froide sous pression - Salle d'eau avec WC marin - Cabine arrière avec lit double + salle d'eau privative - 2 cabines avant avec lits superposés - Hauteur sous barrots : 1,90 m - Chauffage : poêle diesel Refleks Aménagements fonctionnels, esprit marin, confort simple et robuste _____ ?? Motorisation - Moteur : NANNI N4.50 - 50 CV - Installation : 2011 - Heures : env. 930 h - Transmission : ligne d'arbre - hélice bronze 3 pales en cupro alu - Réservoir : 270 L (2 cuves) - Alternateur + alternateur d'arbre _____ Énergie & électricité - Parc batteries gel ~700 Ah - Éolienne + 2 panneaux

solaires (100 W) - Circuit 12V / 220V - ?? Pas de chargeur de quai _____ Navigation & électronique - Pilote automatique RAYMARINE EV 400 (vérin électrique puissant) NEUF 2026 ! - Raymarine ST60 (sondeur, vitesse, vent) - VHF fixe + portable - Antenne GPS (connexion PC/tablette) _____ Sécurité & équipements - Armement hauturier à jour - Radeau de survie 6 places (révision 2028) - Balise EPIRB (2028) - Guindeau électrique LEWMAR puissant + ancre 30 kg - Annexe Zodiac 3,10 m + moteur Yamaha 6 CV Voiles et Grément - grand voile lattée de 45m2 (+/- 20 ans en état d'usage bon) - génois sur enrouleur avec bande UV et chaussette de protection surface de 75 m2 (dacron très épais +/- 10 ans env. état d'usage très bon) - trinquette à endrailler sur étai largable inox + tourmentin (état d'usage très bon) - 1 spinnaker symétrique (état d'usage correct) - 1 spinnaker asymétrique (état d'usage bon) - gréement dormant remplacé en 2010 (tous les haubans) - l'étai avant a été remplacé en 2012 - pataras réglable diamètre 12mm - haubans diamètre 10 mm - 3 tangons - mât sloop en tête de 18.50 m - 2 étages de barres de flèches - nombreux winchs à l'arrière / au cockpit central et en pied de mât C'est un bateau de course des années 1980 / Allure au près et au près serré !! _____ ?? À savoir - Voilier quillard (tirant d'eau 2,50 m - non dériveur) - Pas d'eau chaude, ni douche, ni dessalinisateur - Pas de cuve eaux noires - Pas de régulateur d'allure - Aménagements artisanaux de qualité, esprit course vintage - Expertise recommandée avant achat Voilier destiné à des marins avertis, aimant les bateaux performants et authentiques _____ Organisation des visites - Visite vidéo préalable possible - Visites physiques sur rendez-vous uniquement - Sortie en mer possible sous conditions (compromis + acompte) - Accompagnement à la prise en main par le propriétaire _____ Un voilier unique pour passionnés Ce Jade 48 n'est pas un bateau de série moderne, mais un véritable voilier de caractère : rapide, solide, chargé d'histoire, idéal pour la navigation hauturière engagée. _____ Contactez nous, en laissant vos coordonnées via le formulaire pour plus d'informations EXCLUSIF XBOAT

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




©Xboat


30 21:10


080












©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat








©Xboat




©Xboat




@Xboat






©Xboat








©xboat


OCEANIDE II


OCEANIDE II
SB


OCEANIDE II
SB








©Xboat


©Xboat




©Xboat






©Xboat










OCEANIDE II

©Xboat


©Xboat