



## Général

Constructeur : Metalu

Année : 1978

Longueur : 16,00

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : place de port possible après validation du responsable

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Sylvestre Langevin

Matériau : Alu

Largeur : 4,25

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Puissance : 250/300? par an environ

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : N4.50

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 930

Réservoir carburant : 270

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- NANNI-modèle N4.50- puissance de 50 CV- installé par le propriétaire en 2011- capacité en carburant diesel de 270 litres ( 2 tanks gasoil - 1 X 180 l et 1 X 95 l)- ligne d'arbre- hélice 3 pales en Cupro alu- alternateur standard + alternateur d'arbre pour recharger les batteries- Moteur installé et entretenue par le propriétaire- le moteur à 930 heures (le propriétaire l'utilise uniquement pour rentrer et sortir du port, ensuite il passe sous

voiles !)

**Transmission :**

---



# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - gros poêle Relfeks sous la table du car  
d'évacuation amovible (chaleur garantie !!)  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

CHANTIER METALU (France 44) - JADE 48 ALU - SLOOP - Construction année 1978 - CHANTIER METALU (France 44) - Quillard - Longueur hors tout : 16.00 m - Longueur de coque : 15.00 m - Longueur de flottaison : 12.50 m - Largeur / bau maxi : 4.25 m - Tirant d'eau mini : 2.50 m - Lest de 6000kg - Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m - Poids lège de 13.000KG environ - Cockpit central et barre à roue à l'arrière Le mot du propriétaire Loïc : " J'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement ! Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven ! Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs. Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans ! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable. L'entretien du bateau est régulier "Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité. Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au SILICATE de Zinc "Doxanode" ont été appliquées. C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi même sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise. L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire. C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près ! Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! " ? VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978) Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt à naviguer \_\_\_\_\_ Caractéristiques principales - Modèle : Jade 48 Aluminium - Construit à l'origine pour le skipper MARSAUDON - Chantier : METALU (France) - Année : 1978 - Type : Sloop quillard - Longueur hors tout : 16,00 m - Longueur coque : 15,00 m - Longueur flottaison : 12,50 m - Bau : 4,25 m - Tirant d'eau : 2,50 m - Lest : 6 000 kg - Déplacement : env. 13 000 kg - Mât : 18,50 m - double étage de barres de flèche - Cockpit central, barre à roue arrière \_\_\_\_\_ ? Le mot du propriétaire « Propriétaire depuis 1988, ce bateau m'a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances. Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon, j'ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large. Acheté coque vide, je l'ai entièrement aménagé et renforcé moi-même : structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets. Après 36 ans de navigation passionnée, je m'en sépare à regret. C'est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd'hui prêt à repartir. » \_\_\_\_\_ Travaux récents (avril 2026) - Sablage complet de la coque - Carénage intégral - 4 couches d'antifouling au zinc - Remplacement des anodes - Contrôles et entretien général Bateau prêt à naviguer immédiatement \_\_\_\_\_ Aménagements (8 à 10 couchages) - Grand carré avec banquettes (3 couchages) - Table à carte + tableau électrique - Cuisine équipée (évier double, cuisinière gaz + four sur cardan) - Eau froide sous pression - Salle d'eau avec WC marin - Cabine arrière avec lit double + salle d'eau privative - 2 cabines avant avec lits superposés - Hauteur sous barrots : 1,90 m - Chauffage : poêle diesel Refleks Aménagements fonctionnels, esprit marin, confort simple et robuste \_\_\_\_\_ ?? Motorisation - Moteur : NANNI N4.50 - 50 CV - Installation : 2011 - Heures : env. 930 h - Transmission : ligne d'arbre - hélice bronze 3 pales en cupro alu - Réservoir : 270 L (2 cuves) - Alternateur + alternateur d'arbre \_\_\_\_\_ Énergie & électricité - Parc batteries gel ~700 Ah - Éolienne + 2 panneaux

solaires (100 W) - Circuit 12V / 220V - ?? Pas de chargeur de quai \_\_\_\_\_  
Navigation & électronique - Pilote automatique SIMRAD 6000 - Raymarine ST60 (sondeur, vitesse, vent) - VHF fixe +  
portable - Antenne GPS (connexion PC/tablette) \_\_\_\_\_ Sécurité & équipements  
- Armement hauturier à jour - Radeau de survie 6 places (révision 2028) - Balise EPIRB (2028) - Guindeau électrique  
LEWMAR puissant + ancre 30 kg - Annexe Zodiac 3,10 m + moteur Yamaha 6 CV  
\_\_\_\_\_ ?? À savoir - Voilier quillard (tirant d'eau 2,50 m - non dériveur) - Pas d'eau  
chaude, ni douche, ni dessalinisateur - Pas de cuve eaux noires - Pas de régulateur d'allure - Aménagements artisanaux  
de qualité, esprit course vintage - Expertise recommandée avant achat Voilier destiné à des marins avertis, aimant les  
bateaux performants et authentiques \_\_\_\_\_ Organisation des visites - Visite vidéo  
préalable possible - Visites physiques sur rendez-vous uniquement - Sortie en mer possible sous conditions (compromis +  
acompte) - Accompagnement à la prise en main par le propriétaire \_\_\_\_\_ Un  
voilier unique pour passionnés Ce Jade 48 n'est pas un bateau de série moderne, mais un véritable voilier de caractère :  
rapide, solide, chargé d'histoire, idéal pour la navigation hauturière engagée. \_\_\_\_\_  
Contactez nous, en laissant vos coordonnées via le formulaire pour plus d'informations EXCLUSIF XBOAT

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

































































































