



---

## Général

Constructeur : Winner Yachts

Année : 2007

Longueur : 11,20

Tirant d'eau minimum : 1,95

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : Belgique

Sous type :

Architecte : Van de stad design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,60

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle : 3YM30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 1700

Réservoir carburant : 80

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu chaque année par concessionnaire YANMAR. Le moteur est à jour des protocoles d'entretien constructeur. Joint de sail drive remplacé en 2024.

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote automatique Raymarine ST7001-S1G (2007) et Télécommande Raymarine S100 (2008)

Détails sondeur : Raymarine Tridata ST60+ (2007) et Raymarine Graphic ST60+ (2007) et Raymarine Wind ST60+ (2007)

Détails GPS : Écran multifonction Raymarine ES75 (2019) sur console externe et Écran multifonction Raymarine C95 (2010) à

Détails à carte : Écran multifonction Raymarine ES75 (2019) sur console externe et Écran multifonction Raymarine C95 (2010) à

conversion 12/220 : Non

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Écran multifonction Raymarine ES75 (2019) sur console externe et Écran multifonction Raymarine C95 (2010) à

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Écran multifonction Raymarine ES75 (2019) sur console externe et Écran multifonction Raymarine C95 (2010) à

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie avec ligne de quai - 2 batteries de service de 140AH chacune et 1 batterie moteur

de 75AH

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage : Chauffage EBERSPACHER.  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

WINNER 11.20 de 2007 **Élégance, performance et sécurité pour les navigateurs exigeants** Le Winner 11.20 est reconnu comme l'un des voiliers de croisière-performance les plus aboutis de sa catégorie. Conçu et construit aux Pays-Bas par le chantier Winner Yachts, il bénéficie d'une réputation d'excellence grâce à sa qualité de fabrication irréprochable, ses performances sous voile remarquables et son confort de navigation en toutes circonstances. Ce WINNER 11.20 est un exemplaire particulièrement soigné, entretenu avec rigueur et continuellement modernisé. Les nombreux investissements réalisés ces dernières années permettent aujourd'hui de profiter d'un bateau prêt à naviguer, fiable et performant. Une construction de grande qualité Les Winner sont réputés pour leur construction robuste et leur finition haut de gamme. Le Winner 11.20 se distingue par : - Une coque rigide et solide offrant un excellent comportement marin. - Une conception orientée vers la sécurité et la durabilité. - Un équilibre remarquable entre vitesse, stabilité et confort. - Une finition intérieure de qualité, chaleureuse et élégante. Ce modèle séduit aussi bien les amateurs de croisière hauturière que les navigateurs recherchant des sensations sous voile sans compromettre le confort à bord. Performances sous voile Grâce à sa carène performante et à son plan de voilure efficace, le Winner 11.20 offre : - D'excellentes performances au près comme aux allures portantes. - Une barre précise et agréable. - Une navigation rapide et équilibrée. - Un comportement rassurant même dans la brise. L'équipement de voile comprend : - Grand-voile Hyde Sails tri-radiale 41,4 m<sup>2</sup> (2018). - Génois Hyde Sails High Aspect (2019). - Gennaker Hyde Sails Runner A1 tri-radial 85 m<sup>2</sup> (2020). - Foc de route Hagoort haute performance. Le gréement a été remplacé en 2020, apportant une sécurité supplémentaire pour la navigation hauturière. Électronique moderne et complète Le bateau dispose d'un ensemble électronique particulièrement complet : - Traceur multifonction Raymarine eS75 (2019). - Traceur multifonction Raymarine c95. - Instruments Raymarine ST60+ (Tridata, Graphic et Wind). - Sonde Airmar ST800 (2021). - Pilote automatique Raymarine ST7001-S1G. - AIS Raymarine AIS700 (2025). - Électronique entièrement interconnectée grâce à un réseau Raymarine Backbone (SeaTalk NG / NMEA 2000), permettant le partage des données entre les instruments, les traceurs, l'AIS et le pilote automatique, avec une grande évolutivité pour les équipements futurs. - Télécommande sans fil Raymarine S100. - VHF fixe DSC Raymarine Ray 240E. - VHF portable Icom IC-M71. - Balise de détresse EPIRB Ocean Signal 1. Cet équipement garantit une navigation moderne, sûre et confortable. Entretien et améliorations récentes De nombreux travaux importants ont été réalisés : - Gréement remplacé (2020). - Filières remplacées (2020). - Coppercoat appliqué (2020). - Réfection du joint de quille (2020). - Anémomètre Raymarine neuf (2020). - Joint de saildrive remplacé (2024). - Réfrigérateur Frigomatic 170 litres neuf (2024). - Cuisinière Techimpex 3 feux récente. - Tuyaux de gaz et détendeur remplacés (2025). - AIS Raymarine AIS700 installé (2025). - Pont traité au Kiwigrip (2020). Ces investissements témoignent du soin apporté au bateau et limitent considérablement les dépenses futures pour le prochain propriétaire. Confort à bord Pensé pour les longues navigations comme pour la vie au mouillage, ce WINNER 11.20 offre : - Un intérieur lumineux et confortable. - Un grand réfrigérateur de 170 litres. - Une cuisine équipée avec cuisinière 3 feux. - Plusieurs moustiquaires pour un meilleur confort au mouillage. - Un pilote automatique performant pour les longues traversées. L'accastillage comprend notamment : - Guindeau électrique Lewmar. - Winch électrique Lewmar 40 pour la grand-voile. - 2 winchs Lewmar 48 et 1 Lewmar 34 - Frein de bôme Walder. En résumé C'est une opportunité rare d'acquérir un Winner 11.20 bénéficiant d'un entretien méticuleux et d'équipements récents. Ce voilier conjugue parfaitement : - Qualité de construction spécialisée **XBOAT** - Performance des voiles de première main - Sécurité et stabilité - Confort de croisière - Équipement complet et moderne - Bateau entièrement garanti par des assurances, prêt à partir immédiatement pour de nouvelles aventures à tous les vents. **Bateau disponible immédiatement à visiter** **Écrivez pas** vent être posées par un visiteur ou un acheteur.

























































































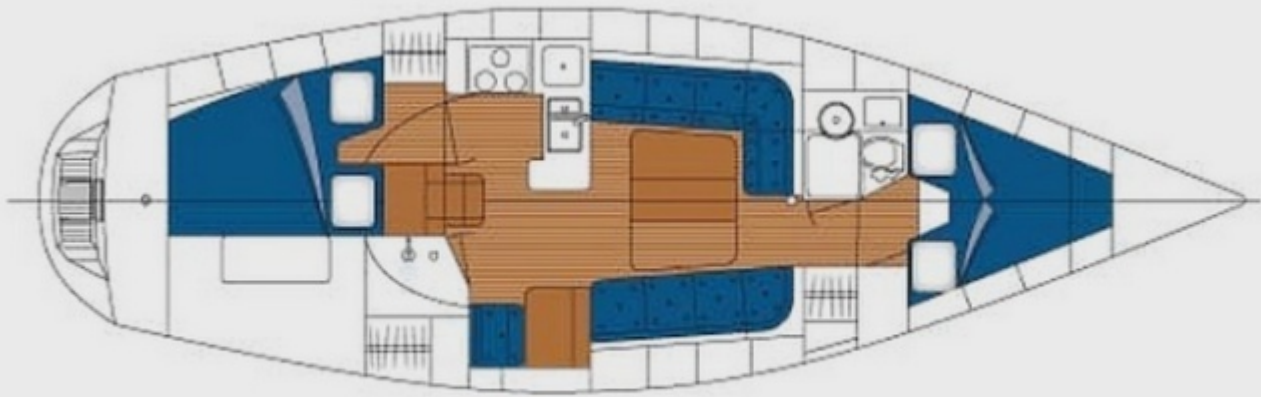




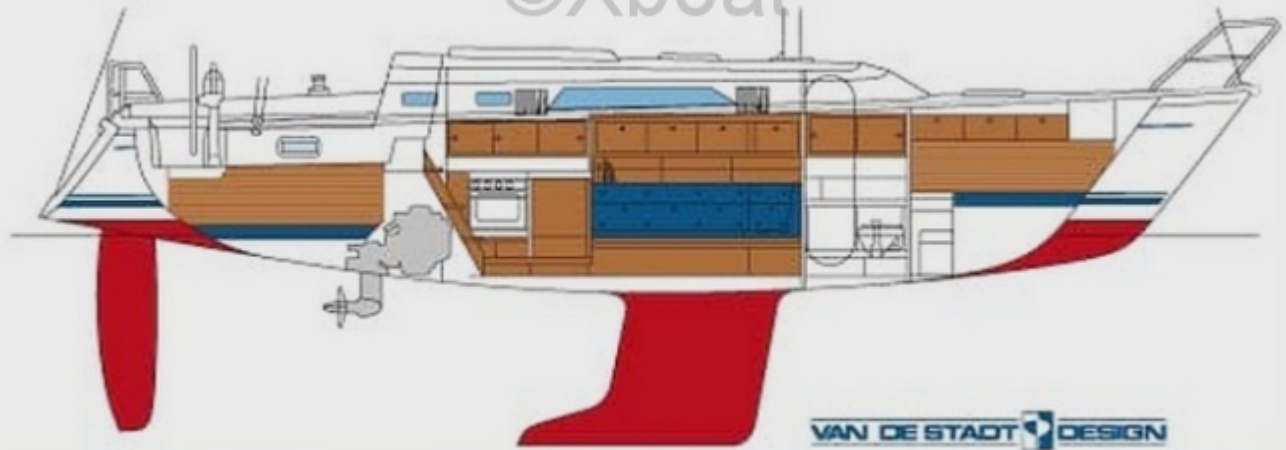








©Xboat



VAN DE STADT DESIGN