



## Général

Constructeur : Privilege  
Année : 2018  
Longueur : 19,50  
Tirant d'eau minimum : 1,85  
Coque : Catamaran  
Région : Autres  
Détails place :  
Pavillon : Îles Caïmanes

Sous type : Plaisance  
Architecte : Marc Lombard  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 9,20  
Quille : Biquille  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6BY3  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 160  
Heures : 420  
Réservoir carburant : 2000

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 4  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

Le Privilege Serie 6 TINTO est un catamaran à voiles de 2018 construit par les chantiers Privilege, reconnus pour la qualité de fabrication, des finitions et des aménagements ; utilisé que quelques mois par an par son unique propriétaire, et moins de 500 heures moteurs, il est disponible aujourd'hui à la vente. Ses lignes de coque épurées lui confèrent une nette amélioration des performances à différentes allures, une belle luminosité dans les cabines, et une flottabilité permettant des équipements et une charge utile importants, sans pour autant affecter la stabilité du navire et le confort en mer. Le cockpit, protégé, est entièrement latté teck avec sa grande table et ses banquettes, ses baignoires, tandis que la plateforme arrière permet la manoeuvre de l'annexe avec aisance et de belles jupes confortables et sécurisantes pour les loisirs nautiques. Le pont est doté de panneaux flush, et l'accès au flybridge se fait par les deux côtés et propose un poste de barre à bâbord et un espace lounge. À l'intérieur, les finitions sont raffinées : menuiseries en chêne vernis brillant, vaigrage en alcantara, sellerie en cuir. Le coin repas sur tribord, un espace salon sur babord avec table basse, la table à cartes à l'entrée, et de nombreux rangements sans oublier l'écran plat de 43". TINTO se décline dans une superbe version propriétaire avec une suite centrale à l'avant sur le rostre, 2 autres cabines VIP sur l'arrière et une 3ème à l'avant tribord dédiée à l'équipage + pointe avant. La cuisine entièrement équipée et lumineuse est en coursive, bien ventilée. Côté performance, le Privilege Serie 6 TINTO est optimisé grâce à son mât et sa bôme en carbone, ses voiles en Hydranet avec gennaker et code zero. Pour le confort, il ne manque rien : bossoirs électriques, moteurs Yanmar 160cv, groupe, dessalinisateur, panneaux solaire, passerelle hydraulique, batteries lithium, climatisation .. Bref une unité exceptionnelle !

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







































