



Général

Constructeur : Lagoon

Année : 2018

Longueur : 18,90

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Catamaran

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : Pologne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 10,00

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-220

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 220

Heures : 250

Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs neufs installés en 2024 à la place des D3-150 d'origine

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 11

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails pilote : B&G

Détails sondeur : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails GPS : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Détails traceur : 2024 : Centrale B&G Zeus3 19 pouces

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Cummins 18kva, grosse révision 2022

Détails chargeur et clim : Climatisation entièrement remplacée en 2024 par une unité moderne, bien plus silencieuse et sobre

que le montage d'origine.2024 également: armoire électrique avec chargeurs et onduleurs Victron, puissance de sortie et de charge de 16 kW, batteries LiFePO4 sécurisées de 96 kWh et un système solaire de 3,5 kWc.

Détails annexe : Annexe Highfiled sport 460 avec hors bord Yamaha 70ch

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 4

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Lagoon 620 ESENSE Vaisseau amiral de la gamme Lagoon, le 620 Esense représente tout le savoir faire de ce chantier emblématique. Cet exemplaire a bénéficié d'un refit profond en 2024, avec l'implantation de deux nouveaux moteurs, significativement plus puissants que la monte originale, un nouveau système de climatisation, une installation électrique entièrement revue, une nouvelle dotation en électronique embarquée, de nouvelles hélices Ewol, de nouveaux propulseurs d'étrave, une électroménager casi-complète, une chaîne et ancre inox de 80kg (à la place de l'ancre de 45kg d'origine), le montage d'une table de cockpit sur le fly, teck proues et poupes, un dispositif starlink... Ultime agrément, la majeure partie des fonctionnalités principales du bateau peut-être contrôlée à distance par télécommande (moteurs, propulseurs, clim, etc...) : plus de 700000? de factures. TVA payée pour l'Europe + taxe d'immatriculation espagnole. LAGOON 620 ESENSE

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































