BAYLINER CIERA COSTERO - 2002

https://www.xboat.fr/6349-ASTILLERO-RICO_BAYLINER-CIERA-COSTERO.html



Général

Constructeur : ASTILLERO RICO
Année : 2002
Longueur : 6,48
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,37
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD 44 P
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Modifié sur la base d'un BAYLINER CIERA, le COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante. Un navire très facile à piloter avec son hélice de proue et son moteur Volvo Penta de 260CV. Un hard-top unique et fonctionnel. Une jolie couleur bleue, blanche et noir. Avec un écran multifonction comprenant GPS lecteur-traceur de carte, sonde de profondeur et gestion du pilote automatique, toute l'électronique de navigation à portée de main au poste de pilotage simple d'usage, complet, et visible. Le COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante a une ample jupe en poupe avec échelle de bain pour des baignades en toute sécurité. Avec son guindeau électrique pilotable depuis le poste de navigation, le COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante rend le mouillage un jeu d'enfants. Equipé d'un moteur Volvo KAMD 44P diesel de 191 Kw de puissance, le COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante n'a aucun mal à naviguer à grande vitesse. Équipé d'un système de gestion des flaps de Volvo, le confort de navigation est assuré. Son hard-top unique est très utile avec son éclairage incrusté. Le hard-top est également équipé de panneaux solaires, gérés par un système électronique de charge des batteries. Le COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante a de jolies pièces de boiserie sur les cotés et en poupe, ainsi que du teck synthétique au sol. À l'intérieur du COSTERO personnalisé par le chantier naval ASTILLERO RICO S.L à Alicante, nous avons toutes les commodités. Un salon agréable et convertible en lit avec TV, une cabine de poupe spacieuse, des toilettes électriques plus douche, et une cuisine avec micro-onde.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

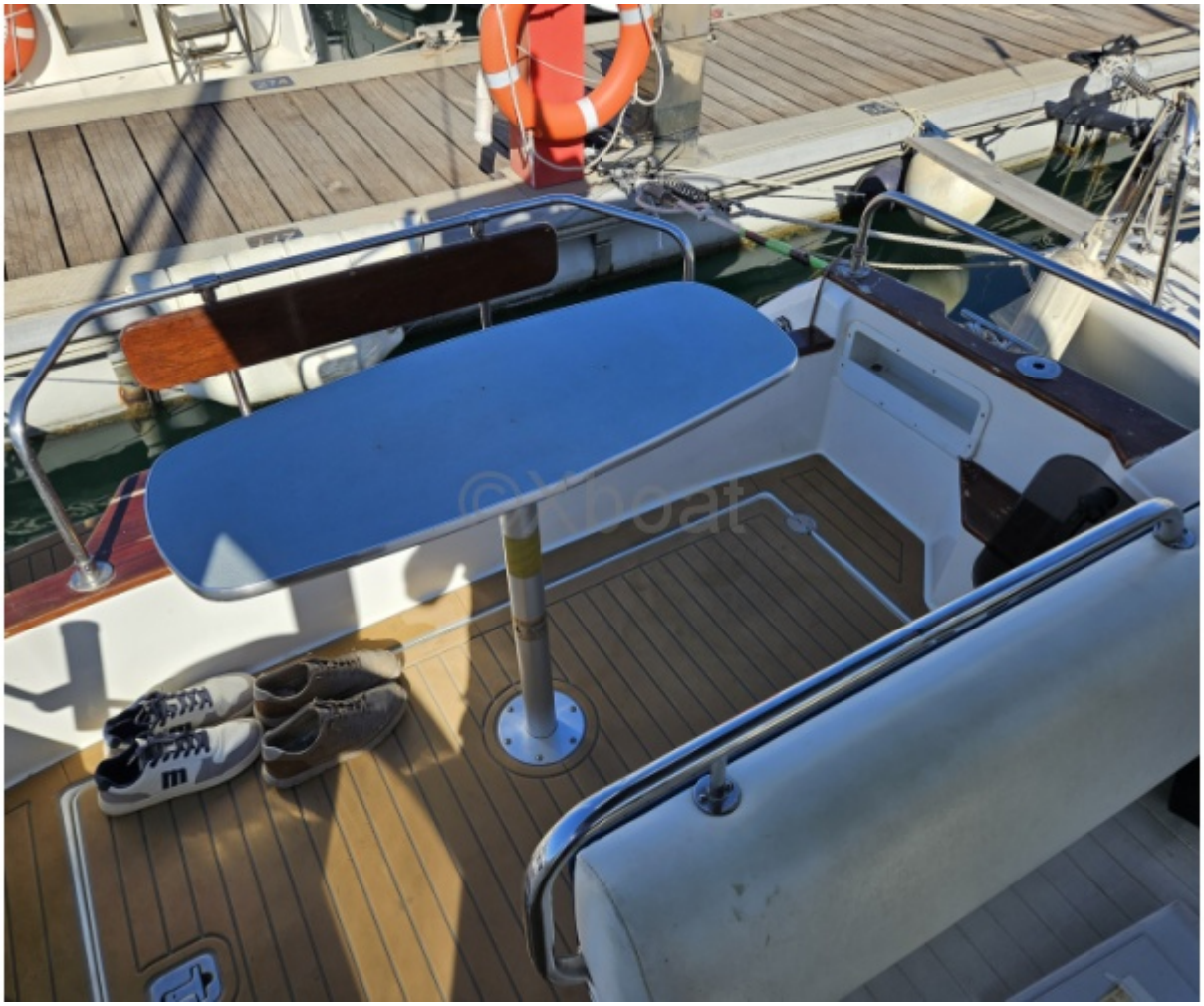
Médias






SIMRAD






©Xboat
















SIMRAD
MENU
20.2
14.4
141
LOWRANCE
Link-6
SIDE-POWER
HOURS




VOLVO PENTA


VOLVO PENTA


©Xboat