



## Général

Constructeur : Rhea  
Année : 2002  
Longueur : 7,50  
Tirant d'eau minimum : 0,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne Nord  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Joubert & nivelt  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,80  
Quille : Non defini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4LHA DTP  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 200  
Heures : 2766  
Réservoir carburant : 300

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : GARMIN (récent)

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : chargeur de batteries

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

RHEA 750 TIMONIER - Année : 2002 - 3eme propriétaire - Longueur (m) : 7,50 - Largeur (m) : 2,80 - Tirant d'eau (m) : 0,70 - Longueur hors tout : 8.5 m - Poids : 2 800 kg - Capacité carburant : 300 l - Capacité d'eau : 55 l - Motorisation : - monomoteur diesel - Puissance moteur: 200 CV - Propulsion : ligne d'arbre - Certification CE : B6 / C8 - Architectes : Joubert-Nivelt - Designer : Bertrand Danglade Moteur : - YANMAR 200 CV - 2766 heures d'utilisation - modèle 4HLA/DTP - Vidange, filtres et anodes fait en 2026 ! - cuves gasoil démontée, nettoyée et remontée - traitement anti bactéries - maintenances moteur par professionnel.(factures avec historique depuis 2021) La cabine avant dispose de deux couchettes avec de nombreux rangements. La timonerie avec ses deux portes coulissantes dont une latérale, permet une circulation très facile. L'aménagement de la timonerie offre une banquette pilote pour deux personnes, une banquette latérale tribord, avec coffre de rangement, une table rabattable, une banquette coffre à bâbord, une grande console pour vos appareils de navigation et une cuisine équipée d'un réchaud et d'un évier. Dans le cockpit, le capot moteur sert de table et les deux coffres latéraux servent de bancs. CABINE : - 2 couchettes avec matelas, coffres sous couchettes, 1 hublot ouvrant sur face avant du roof CONSTRUCTION : Coque et pont en stratifié polyester renforcé, lisse de pavois en bois. EQUIPEMENT DE PONT : - plan de pont walkaround - puits à mouillage autovideur - davier d'étrave - 2 chaumards avant et arrière - 2 taquets d'amarrage avant et arrière - 7 mains courantes sur roof et timonerie, balcon avant - 1 banquette 2 places face avant du roof. EQUIPEMENTS du modèle présenté : - Béquille Aluminium ( vedette échouable) - Barre franche dans le cockpit) - 2 pompes de cales électriques - portes cannes + rail porte cannes sur roof - trolling valves (réduction des tours moteurs pour la pêche) - double commande moteur (timonerie + plage arrière) - Guindeau électrique QUICK avec télécommande + commande à pied (installé en 2023) - pompe eau de mer - VHF fixe - GPS traceur tactile de 2021 GARMIN COQUE Bleue repeinte intégralement 2021 portes et listons refait par le chantier maritime en 2023 nombreux travaux de mises à jours, mécanique, électrique , boiserie ... historique factures depuis 2021 Bateau suivi et entretenu prêt à naviguer vidange, anode, carénage et antifouling fait pour la saison 2026 Bateau stocké au sec 7 mois de l'année A SAISIR -PRIX 44.000? Photo récentes ! Réponse assurée en laissant vos coordonnées et téléphone via le formulaire contact

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































