



Général

Constructeur : Princess
Année : 2003
Longueur : 14,51
Tirant d'eau minimum : 2,06
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AJH3HTE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Heures : 3600
Réservoir carburant : 450

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Révisé 11/2025

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Couchettes : 8
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno sur centrale TZT10X installée 06/2026NAVTEX furuno NX300	Radar : Oui
Détails pilote : Furuno navpilot	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Raymarine	Sondeur : Oui
Détails GPS : Raymarine	GPS : Oui
Détails traceur : Raymarine	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : 80l/h	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Déballastage hydraulique en 2019, qui se vide et se recharge électriquement	6 poulies électriques Oui winche électrique en 2026
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Fisher Panda 8000i PMS - 800 heures révisé en novembre 2025	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Oui
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe 3D tender neuve	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

MOODY 47 Cockpit central d'une qualité exceptionnelle, ce MOODY 47 a bénéficié d'un entretien constant depuis sa sortie du chantier en 2004. Doté d'enrouleurs et de winches électriques neufs ainsi que d'une trinquette auto vireuse, il pourra vous emmener à travers le globe avec confort et sécurité. Survie et annexe casi neuves, climatisation, chauffage, désalinisateur...tout est là pour jouir d'un confort et d'une sérénité maximum en navigation ou au mouillage, avec sa plage de bain amovible hydrauliquement dont les flexibles viennent d'être remplacés. MOODY 47

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































