



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1985

Longueur : 13,74

Tirant d'eau minimum : 2,68

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place : Place de port disponible en Gironde

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Philippe Briand

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,40

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-60F

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures : 50

Réservoir carburant : 215

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur quasiment neuf installé par un professionnel. Joint tournant, échappement, tableau de bord, divers périphériques neufs. Hélice MAX Prop Easy 3P neuve. Remplacement mousse insonorisante. Transmission : Ligne d'arbre directe.

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Sun Kiss 45 version charter avec jupe arrière rapportée (comme sun kiss 47). Eau douce : 320L Couchage 6 à 8 personnes Coque : Monolithiques fibre de verre polyester Pont : Sandwich balsa fibre de verre polyester Déplacement sur grue : 15t Gréement dormant : Monotoron Hélice : Repliable récente Passe-coques et vanne 1/4 de tour récents Guindeau Lofran's : 1500 W Ancre soc de charrue avec 70m de chaîne en D10 Winchs Self-tailing Expertisé en Juin 2025 à 91500 euros (quatre-vingt-onze mille cinq cents euros) Ce SUN KISS 45 est une unité de série du constructeur Jeanneau, reconnu pour ses voiliers robustes et marins. Le sun kiss est rapide , robuste et efficace, de construction classique avec renforts transversaux, couples varangues, longitudinaux par lisse, structurellement intègre aux dires du propriétaire. Ce voilier sort de 6 mois de chantier, avec changement du moteur, du gréement dormant. Démâtage et divers travaux de polyester ont tous été réalisés par des professionnels. L'électronique de navigation paraît complète et adaptée. le propriétaire ajoute : "Les aménagements intérieurs sont réalisés dans des matériaux de bonne qualité d'origine. Malgré leur âge (près de 40 ans); ils restent fonctionnels et de bonne facture grâce à leur robustesse initiale. Son état général paraît très correct pour un navire de cet âge."

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.































































































