



Général

Constructeur : FELTZ BOOTSWERFT

Année : 1988

Longueur : 14,80

Tirant d'eau minimum : 1,75

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 4,00

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM 352 128

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 128

Heures : 800

Réservoir carburant : 1500

Marque : MERCEDES

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Révision complète en 2024. Réservoirs démontés et nettoyés Septembre 2026. Entretien moteur et coque Septembre 2026. Hélice fixe 3 pales.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Electrique	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Couchettes : 5
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE P70S et ACU-400 (2022)	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE multifonction 170 S (2022)	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP 39 + antenne Glomex.AIS	GPS : Oui
RAYMARINE transpondeur 650 classe B	Traceur de carte : Oui
Détails traceur : FURUNO GP 39 + antenne Glomex.AIS	VHF : Oui
RAYMARINE transpondeur 650 classe B	Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Oui	
Détails déssalinisateur : Convertiseur VICTRON 24V 220V	

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Déssalinisateur : Convertiseur VICTRON 24V 220V	Spinnaker : Non
	Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur Hydraulique	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur Quick 24 V 40 A 3 sorties (2023).Panneaux solaires 2 x 200W	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Moteur YAMAHA 9.9 CV	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Eberspächer Espar D7W

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Ce Skorpion III bien entretenu, construit en 1988 par les chantiers navals Feltz Werft GmbH de Hambourg en Allemagne est prêt pour de nouvelles aventures. Sa quille longue vous confère stabilité et fiabilité dans le cap lors de longue navigation. Son plan de voilure très fonctionnel est idéal par vent fort et permet, grâce aux mâts sur enrouleur, de réduire la voilure de façon efficace et rapide. Et pour finir, son cockpit central fermé, spacieux et très lumineux, vous rassurera, lors des navigations, par sa vue à 360° et vous procura bien être pour une vie en famille. Moteur Mercedes Diesel 128CV , 800 h d'origine, entièrement révisé en 2024. Panneaux solaires 2 x 200W. Chauffage à air pulsé. Pilote automatique RAYMARINE P70S et ACU-400 (2022). GPS traceur FURUNO GP 39 avec antenne Glomex. AIS RAYMARINE transpondeur 650 classe B. Gréement dormant HARKEN en acier révisé en 2020. Gréement courant changé en 2021. Inventaire détaillé et visite sur demande

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



























































































