



Général

Constructeur : Nautitech
Année : 2016
Longueur : 16,30
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Catamaran
Région : Turquie
Détails place :
Pavillon : Turquie

Sous type : Plaisance
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,55
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 0
Réservoir carburant : 800

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Caribe 4,20m + HB 50 CV Suzuki

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Un vrai catamaran de propriétaire, conçu pour naviguer loin. Dessiné par Marc Lombard, le Nautitech 542 séduit par ses qualités sous voile, son équilibre et ses performances, tout en offrant le confort et l'autonomie recherchés pour la grande croisière. HONEY est une unité particulièrement intéressante : première main, usage exclusivement privé et jamais proposée en charter. Elle bénéficie d'un aménagement propriétaire rare, avec l'intégralité de la coque bâbord dédiée à une vaste suite Master, comprenant espace nuit, salon/bureau, nombreux rangements, salle d'eau et douche séparées. La coque tribord accueille deux cabines doubles invités avec salles d'eau privatives, ainsi qu'un quartier équipage indépendant avec sanitaires et accès direct depuis le pont. À l'extérieur, le vaste cockpit est organisé autour de deux postes de barre sur consoles, positionnés à bâbord et tribord, offrant une excellente visibilité sur le bateau et les voiles et permettant de conserver de vraies sensations à la barre. Quatre winches électriques facilitent les manoeuvres, tandis que les espaces de détente s'articulent autour d'une grande table extensible et de plusieurs assises. À l'intérieur, le carré lumineux et largement ouvert sur le cockpit offre une belle convivialité, avec cuisine ouverte, espace repas/salon à l'avant et véritable table à cartes/poste de navigation intérieur, qui constitue également le troisième poste de barre. Très généreusement équipée pour l'autonomie, HONEY dispose notamment de 2 Volvo Penta 75 CV, générateur Onan 11 kW, dessalinisateur 240 L/h, climatisation 58 000 BTU, panneaux solaires, Code Zero de 115 m², ainsi que d'une annexe aluminium de 4,26 m avec Suzuki 50 CV. Un Nautitech 542 marin, performant et remarquablement polyvalent, dans une véritable configuration Owner - idéal pour partir loin en famille, entre amis ou avec équipage.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





















































