



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2008
Longueur : 17,50
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type : Voyage
Architecte : Bruce Farr
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,55
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-HTE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 0
Réservoir carburant : 280

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur refait en 2024 ? factures des travaux disponibles

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 5

Salle d'eau : 3

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS : Raymarine ELEMENT 7HV

Détails traceur : De 2025

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe avec plancher à lattes en aluminium, moteur Yamaha 4 ch 2 temps.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Bavaria 50 transformé en modèle unique de 53 pieds, avec une verticalisation de l'étrave et un allongement de la plateforme arrière. Remplacement des passes-coques et des vannes ; grand-voile lattée sur mousquetons avec palan de drisse. Génois de 2017. Quelques listons abîmés ainsi que les planchers de l'entrée et de la première marche. Plexiglas des hublots à remplacer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.























































































