



Général

Constructeur : Aubin
Année : 1980
Longueur : 8,70
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Philippe HARLE
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,15
Quille : Deriveur lesté
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N2.14
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 14
Heures : 480
Réservoir carburant : 20

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : NANNI- N2.14- puissance 14 CV- 2 Cylindres en ligne- Distribution par pignons- Collecteur d'échappement refroidi par eau- moins de 500 heures- moteur remplacé dans les année 2000- bon fonctionnement
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique sur barre franche
RAYATHEON ST 2000

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Départ du pont (gros) (bon état) lattée de 2019 (bon état)

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe neuve de 2.60 m - 3 places

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

le Chablis, un voilier dériveur d'exception dessiné par l'architecte Philippe Harlé et construit par les célèbres chantiers navals Aubin (APS Aubin) entre 1979 et 1983 Dériveur de croisière, réputé pour sa qualité de construction robuste (typique du savoir-faire Aubin) et ses excellentes aptitudes marines CHABLIS de 1980 Construction chantier AUBIN Année 1980 Dériveur lesté longueur coque 8.70 m largeur : 3.15 m tirant d'eau : 0.80 m mini/ 1.70 m maxi réservoir eau 90 litres poids lège 3000 KG env. lest 1250 KG 2ème catégorie - grand-voile semi lattée de 2019 (bon état) - taud de grand-voile (usé) - génois sur enrouleur (bon état) - foc de tempête (bon état) - spinnaker - capote de roof (usée) - bôme récente ZSPAR NANNI - N2.14 - puissance 14 CV - 2 Cylindres en ligne - Distribution par pignons - Collecteur d'échappement refroidi par eau - moins de 500 heures - moteur remplacé dans les année 2000 - bon fonctionnent - pilote automatique sur barre franche RAYATHEON ST 2000 - loch - sondeur - VHF Fixe ICOM - annexe neuve de 2.60 m - 3 places - radeau de survie PLASTIMO 6 places de 2020 (à réviser) Visible SAINT MALO rare à la vente - opportunité à saisir Faire offre

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









































































