DYNAMIC 1500 - 2007

https://www.xboat.fr/6416-VAN-DER-HEIJDEN_DYNAMIC-1500.html



Général

Constructeur : Van der Heijden
Année : 2007
Longueur : 15,80
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 4,50
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DT66
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 170
Heures : 1100
Réservoir carburant : 800

Marque : VETUS DEUTZ
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien régulier des moteurs, coudes d'échappement et echangeur nettoyés. Moteurs à jour d'entretien des protocoles constructeurs.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : GPS GARMIN ECHOMAP 92 SV (2022)
Détails GPS : GPS GARMIN ECHOMAP 92 SV (2022)
Détails traceur : GPS GARMIN ECHOMAP 92 SV (2022)
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur : Générateur ONAN - Propulseur d'étrave en tunnel remplacé en 2022 - Propulseur de poupe en tunnel
Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries VICTRON COMBI MULTIPLUS 2 - 24v/230vac de 3000 w (2023), Transformateur d'isolement , Chargeur convertisseur VICTRON de 7000w.
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Chauffage centrale avec chaudiére de 1
KABOLA B12-TAP - entretien par professionnel annuelleme
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

VAN DER HEIJDEN DYNAMIC 1500 - 2007 Une vedette hollandaise en acier, confortable et particulièrement bien équipée Ce VAN DER HEIJDEN DYNAMIC 1500 est une vedette hollandaise de belle construction, réalisée en acier, qui se distingue par ses volumes généreux, sa qualité d'aménagement et son excellente autonomie. Avec ses 15,80 mètres de longueur et ses 4,50 mètres de largeur, il offre un véritable confort de vie à bord, aussi bien pour les croisières côtières que pour la navigation fluviale et les canaux. Son aménagement intérieur privilégie l'espace et l'indépendance avec deux grandes cabines doubles, chacune bénéficiant de beaux volumes, ainsi que deux salles d'eau avec WC électriques. Le carré convivial et la cuisine entièrement équipée (Réchaud électrique induction en remplacement du réchaud gaz, mini four, réfrigérateur et 2 congélateurs) permettent d'envisager sereinement des séjours prolongés à bord. Une buanderie intégrant lave-linge et rangements complète cet aménagement particulièrement fonctionnel. La fermeture intégrale de cockpit rigide en dibond (matériau imputrescible) assure un confort à l'extérieur en toutes saisons. Côté motorisation, ce Dynamic 1500 est équipé de deux moteurs VETUS DEUTZ DT66 de 170 CV chacun, totalisant environ 1 100 heures et en état remarquable. Cale moteur très propre et apport d'air par un gros ventilateur. Régulièrement entretenus, ils sont associés à une transmission par lignes d'arbres et hélices 4 pales. Les propulseurs d'étrave (remplacé en 2022) et de poupe facilitent considérablement les manoeuvres au port. Son équipement technique constitue également un véritable atout : générateur ONAN, installation électrique VICTRON récente (2023), convertisseurs, transformateurs d'isolement avec alarme sonore en cas de rupture d'alimentions d'électricité de quai et six panneaux solaires de 360 W chacun (Puissance total 2160w) assurent une autonomie électrique appréciable, ainsi qu'un parc de 6 Batteries de service au gel 12v 165 AH de 2024 - 1 batterie pour générateur ONAN - 2 batteries moteurs de 2023 . Le chauffage central KABOLA de 14 kW permet de profiter du bateau en toute saison. L'électronique comprend notamment un GPS traceur GARMIN ECHOMAP 92 SV, une VHF STANDARD HORIZON GX1400 GPS, un AIS émetteur-récepteur OCEAN SIGNAL ATB1 Class B et une installation audio PIONNER intérieure et extérieure. Particulièrement suivi par son propriétaire, le bateau a bénéficié de plusieurs améliorations importantes : rénovation intérieure en 2023, batteries de service remplacées en 2024, carénage et peinture de fond de coque en 2025, puis réfection de la peinture du pont en 2026. La coque est entièrement isolée (Pont et planchés) et les fonds sont annoncés sans trace de corrosion visible. coque lesté dans le quillon assurant une meilleur stabilité en navigation. Ce VAN DER HEIJDEN DYNAMIC 1500 représente une belle opportunité pour les amateurs de navigation recherchant une vedette robuste, habitable et autonome, offrant un niveau de confort appréciable pour les croisières au long cours comme pour une utilisation résidentielle à flot. Un bateau spacieux, bien équipé et entretenu, prêt à accueillir de nouveaux projets de navigation. Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias










M
©xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat




©Xboat

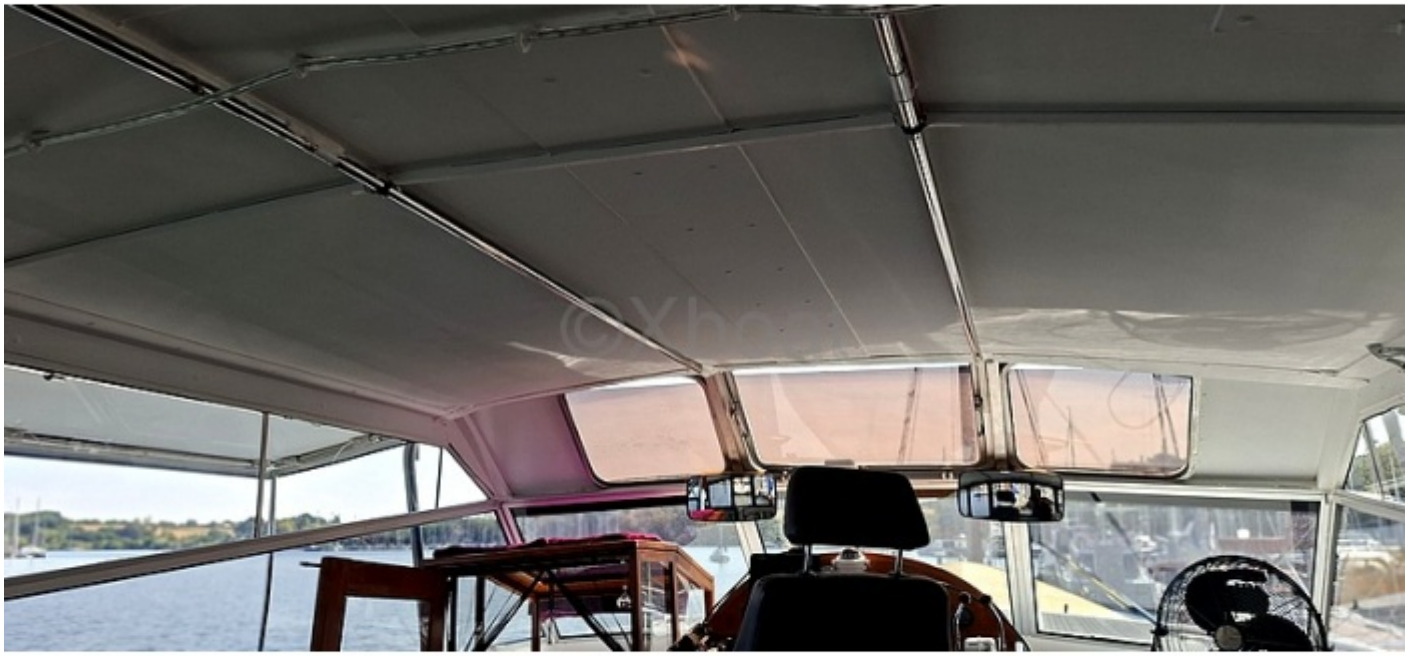

©Xboat


©Xboat




00:57 / 01:26
















LG






















©Xboat





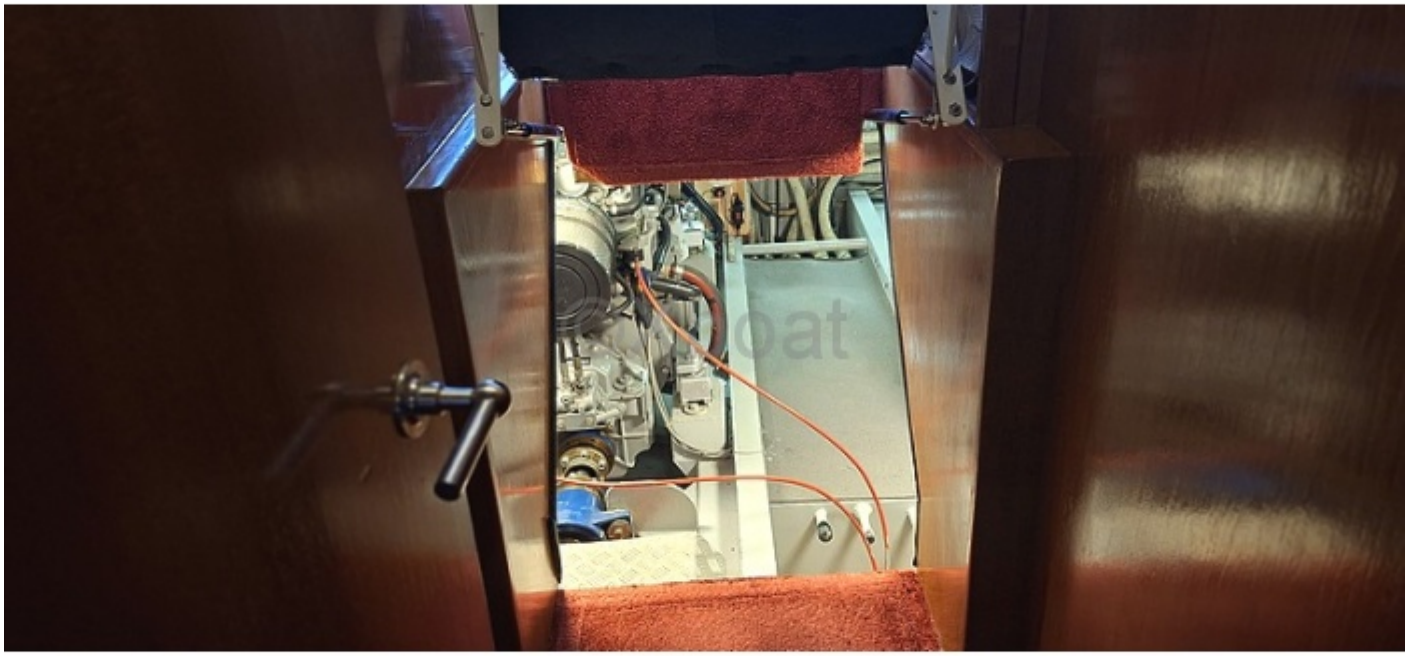

©Xboat

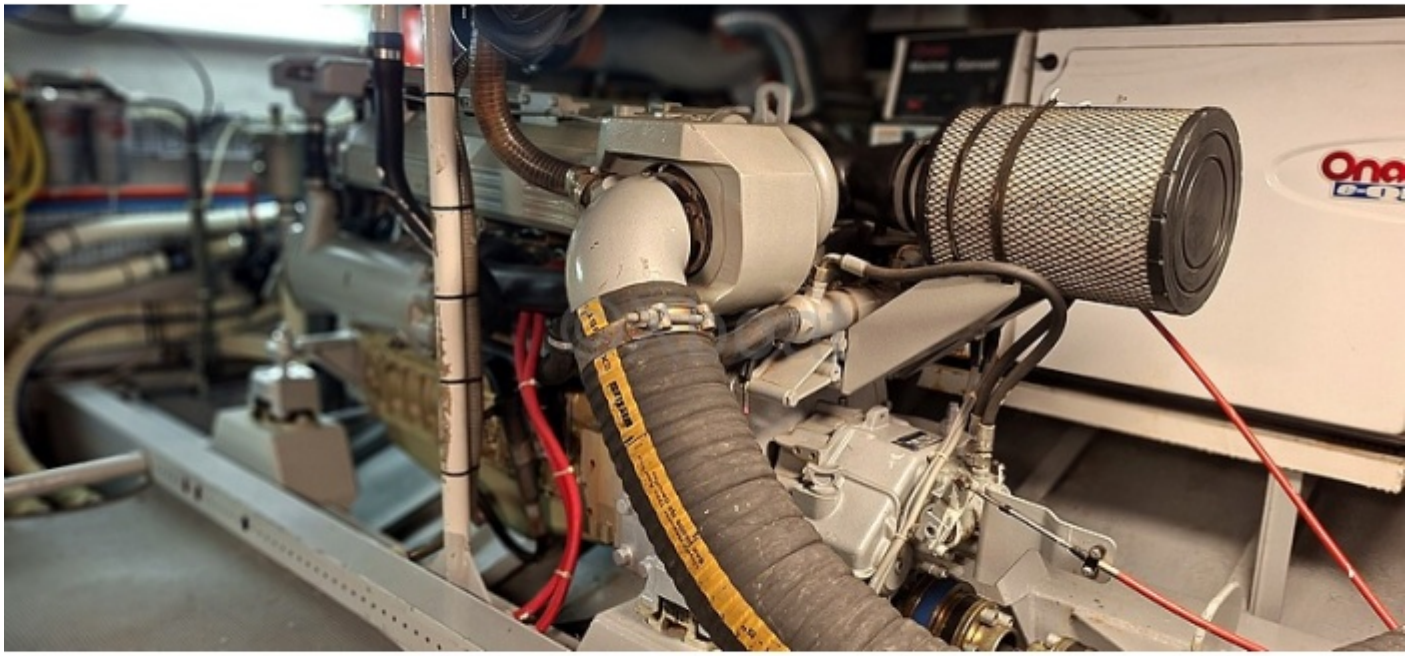


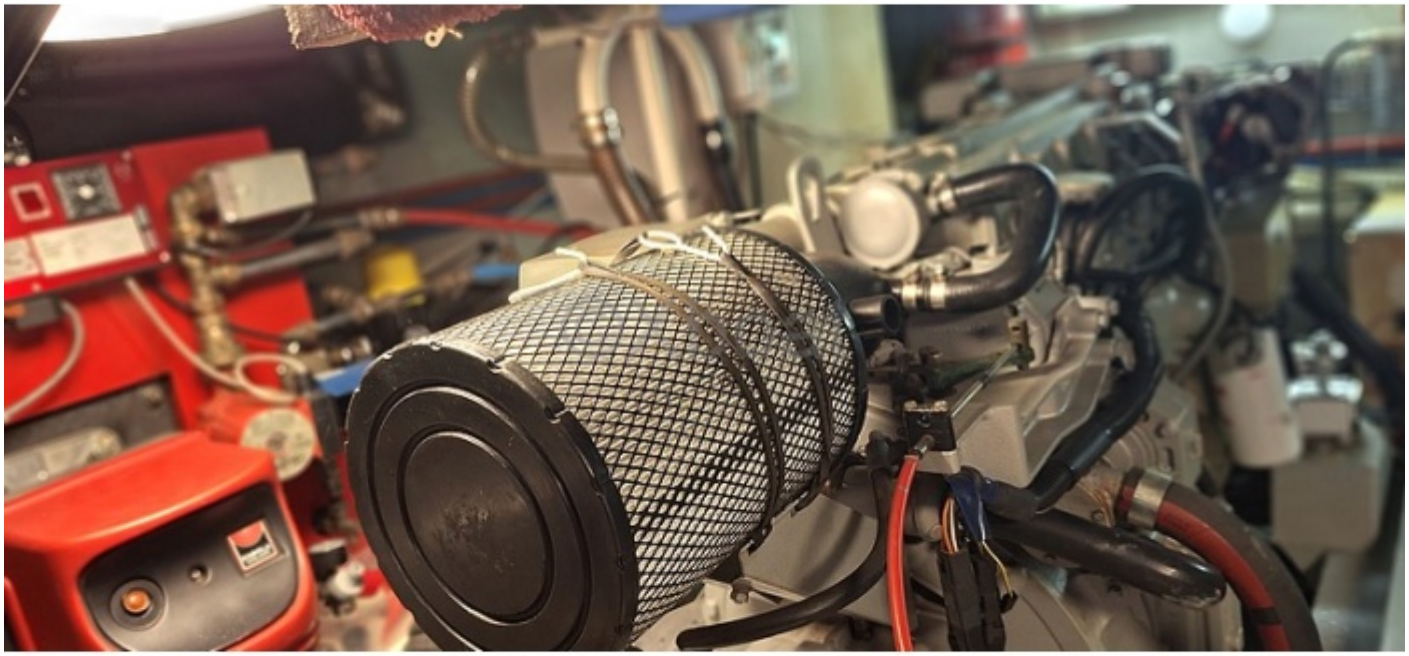

©Xboat




©Xboa



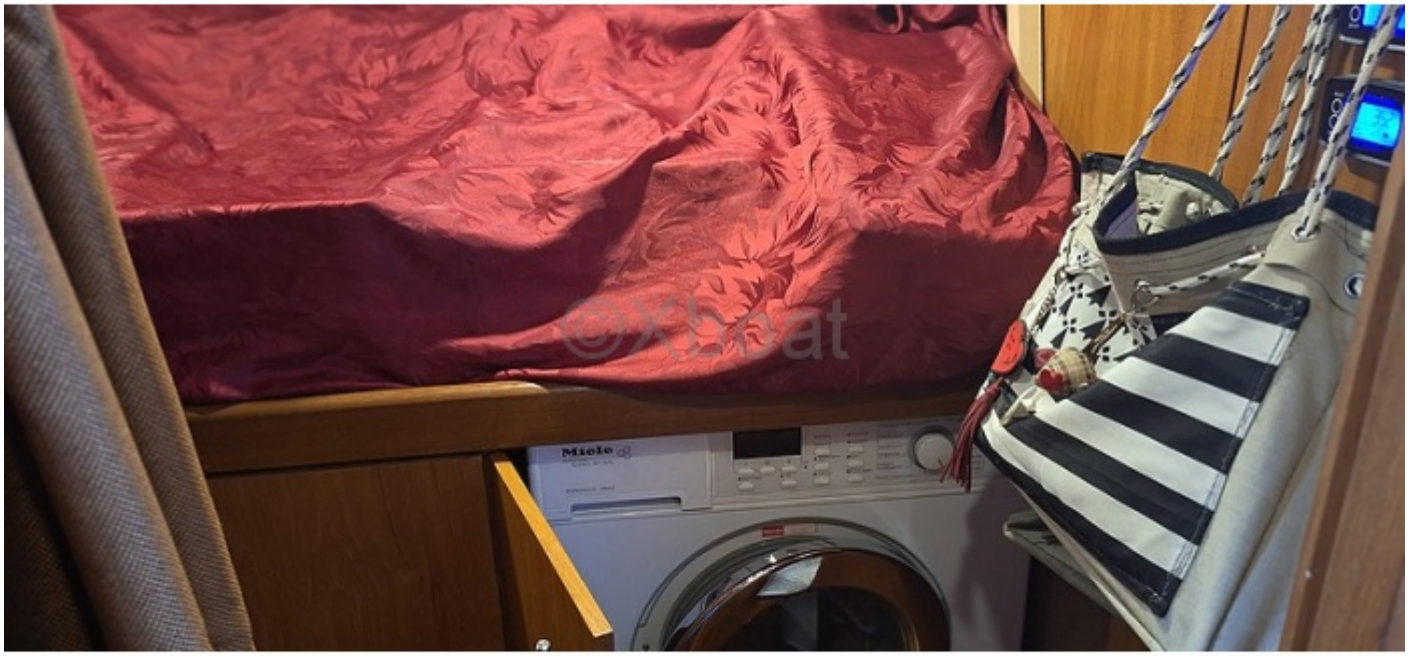





©Xboat






©Xboat
Miele