RM 10.50 - 2006

Xboat

https://www.xboat.fr/6426-FORA-MARINE_RM-10.50.html



Général

Constructeur : FORA MARINE
Année : 2006
Longueur : 10,50
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : Caraibes
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : CP epoxy
Largeur : 3,95
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 2900
Réservoir carburant : 130

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Hélice bipale en aluminium

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1623
Détails pilote : RAYMARINE 2022 sur secteur de barre

Détails sondeur : RAYMARINE ST 40
Détails GPS : RAYMARINE GP32
Détails traceur : NAVIONICS
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Détails voiles : Grand voile lattée
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : VICTRONPanneaux solaires

Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

RM Yachts 1050 RM 1050 de 2006 (mise à l'eau 2007), première main, bel état, prêt à partir . Rare sur le marché. Configuration en 2 cabines, avec une vraie cabine propriétaire arrière, une belle pointe avant double et trois couchages une place possibles dans le carré. Atout majeur, un local technique qui permet une accessible aux moteur, systèmes de barre et vérin du pilote automatique, batteries et appareils électriques associés. Un vrai plus en navigation comme en maintenance. Bateau autonome équipé d'un panneau solaire récent de 415 W (possibilité d'augmenter la capacité sur le portique) et d'une grande capacité en eau douce de 520 L (répartis dans les deux ballasts). Jeu de voiles en bon état, complet et polyvalent, comprenant 1 grand-voile lattée, 1 génois et 2 trinquettes sur enrouleur. Parfait pour s'adapter à toutes les conditions. Navigation simple et efficace avec un pilote automatique récent (2022), un régulateur d'allure et une électronique complète et fonctionnelle. Idéal pour naviguer en solo, en couple ou en petit équipage réduit. Marin,rapide, fiable et bien pensé, ce bateau est une référence pour la navigation en croisière ou en régate. Construit en Contre Plaqué Epoxy, ce RM 1050 offre ce que recherchent les connaisseurs : performance réelle sous voile, bateau raide, rapide et vivant. Un excellent compromis plaisir / sécurité / confort . Avantages de ce RM 10.50: - Première main avec historique complet du propriétaire à votre disposition. - État très soigné - Autonomie énergétique - Jeu de voiles complet en bon état - Configuration intelligente - Voilier très habitable pour un 35 pieds - Prêt à naviguer immédiatement - Place de port à la Marina du Marin transmissible sur demande Plus de détails et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






























©Xboat




©Xboat


©Xboat











