



Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1990

Longueur : 12,95

Tirant d'eau minimum : 1,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord à vérifier avec le propriétaire ou des ports recherchés

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Bernard olesinski

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,24

Quille : Non défini

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 61

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 306

Heures : 490

Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707- tribord 490 heures et Bâbord 486 heures Les deux moteurs démarrent au quart de tour !- maintenances sur les 2 moteurs à prévoir- pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique à réparer- commande du propulseur HS à réparer/ à remplacer- pilote automatique ROBERTSON à réparer/ à remplacerUn budget travaux de remise en état est à prévoir pour ce bateau. ANALYSES D'HUILES MOTEURS

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique (à vérifier)

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave (la commande du propulseur est à réparer/a remplacer)

Détails chargeur et clim : - appareil climatiseur sur roulette pose libre (il n'y a pas de groupe de climatisation)

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Oui
Lave-linge : Non	Détails chauffage : - chauffage air pulsé remplacé en 2025
Antenne TV : Non	
TV SAT : Non	Lave-vaisselle : Non
	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

À VENDRE URGENT PRIX NEGOCIABLE / FAIRE OFFRE - PRINCESS 415 (1990) - Prix attractif 49 500 ? : Cause décès, mise en vente urgente d'un PRINCESS 415 de 1990, équipé de 2 moteurs VOLVO PENTA TAMD 61 (2011) - 2 x 306 ch, ligne d'arbre. DES TRAVAUX MECANIQUES SONT A PREVOIR IDEAL HABITATION ? Caractéristiques principales : Poste de pilotage en timonerie intérieure + poste de pilotage au fly. Propulseur d'étrave. 2 cabines doubles + 2 salles d'eau avec 2 WC. Chauffage air pulsé remplacé en 2025. Cuisine équipée dans la descente : réfrigérateur, four micro-ondes multifonction, plaque induction. Sol refait en 2023 - parquet massif Taud complet de cockpit arrière bleu remplacé en 2023. barbecue. Les matelas pour les lits sont récents et les coussins bleu du carré ont été refait également. Maintenances : Dernier carénage + antifouling réalisés en 2024. Moteurs récents (2011) et puissants, fiables et économiques. Type : Diesel marin 6 cylindres en ligne, injection directe, turbo alimenté avec refroidisseur intermédiaire (intercooler). Cylindrée : 6,7 litres environ. Puissance : 306 ch (225 kW) à 2 800 tr/min. Refroidissement : par eau douce avec échangeur de chaleur (circuit fermé). Alimentation en air : turbocompresseur + intercooler pour améliorer la puissance et limiter la consommation. Système d'injection : mécanique, haute pression, pompe en ligne. Moteurs numéros : 1101028706 & 1101028707 - tribord 490 heures et Bâbord 486 heures à l'horamètre. Les deux moteurs démarrent au quart de tour. - maintenances sur les 2 moteurs à prévoir. - pilotage au fly inopérant, fuite sur circuit hydraulique - commande du propulseur / à refixer - pilote automatique ROBERTSON à réparer ou à remplacer. UN BUDGET TRAVAUX DE REMISE EN ETAT EST A PREVOIR SUR CE BATEAU Raison du Prix attractif : 49 500 ? TAXE DAFN : 477? place de port : 3000? env. A NEGOCIER RAPIDEMENT / FAIRE OFFRE SERIEUSE ANALYSES D'HUILES MOTEURS DISPONIBLES + RAPPORT DES TRAVAUX A EFFECTUER DISPONIBLE - 7 /11/202 Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées, réponse assurée si , Nom, prénom , email et téléphone. ?? Important : Visites sur rendez-vous. Réserve responsabilité : le site Xboat affiche simplement les informations communiquées par le propriétaire. Le site Xboat n'est pas propriétaire du bateau et n'est pas expert maritime. Le site Xboat conseille à tout acheteur d'un navire d'occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d'assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au propriétaire vendeur.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







©Xboat



©Xboat



contact@xboat.fr









contact@xboat.fr



contact@xboat.fr



contact@xboat.fr























contact@xboat.fr



































contact@xboat.fr









contact@xboat.fr





©Xboat



©Xboat



©Xboat





