



## Général

Constructeur : Canados

Année : 1985

Longueur : 21,70

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : Epoxy

Largeur : 5,50

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2860LE405

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 580

Heures : 5330

Réservoir carburant : 4200

Marque : MAN

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs V12 MAN bi-turbo d'origine du bateau. Le moteur babord totalise 3687heures, le moteur tribord 5330 heures. Hélices tripale.

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 4  
Salle d'eau : 4  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : Radar CVS 822 KODEN et radar RAYTHEON R41X  
Détails pilote : Pilote automatique SIMRAD.  
Détails sondeur :  
Détails GPS : Ecran Dell avec logiciel de navigation, GPS traceur INTERPHASE.  
Détails traceur : Ecran Dell avec logiciel de navigation, GPS traceur INTERPHASE.  
Convertisseur 12/220 : Oui

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur : Convertisseur MASTERVOLT 24/220V

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non  
Détails voiles :

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Groupes électrogène KOHLER 220 V 50 Hz 20 Kw à réviser.  
Détails chargeur et clim : Pompe à chaleur eau/air FRIGOMAR à réviser.Chargeur de batterie CRISTEC 24V/30A.Chargeur de batterie VICTRON ENERGY 12V/7A.  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit:

" Bateau en contreplaqué acajou époxy pour le pont (recouvert de Flexiteek en 2021), bois massif époxy pour la coque. Aménagements en sycamore.

Bateau entièrement équipé pour la vie à bord à quai.

Quatre cabines doubles (dont 2 avec lit double), quatre salle d'eau avec VMC, 2 WC sanibroyeur, TV, DVD, lecteur CD / audio dans chaque cabine et au salon, réfrigérateur et congélateur VALBERG, plaque vitrocéramique, hotte aspirante VALBERG, four électrique VALBERG, lave-vaisselle CANDY, chauffe eau SAUTER...

Eau douce 2000L avec prise de quai, prise de quai 220V dans le cockpit, table de salon avec huit chaises dans le cockpit, fly équipé avec salon d'extérieur, deux banquettes en vis-à-vis, 2 transats, deux tables basses et une banquette simple, bimini en PVC sur arceaux aluminium, plancher recouvert de Flexiteek PVC en 2021.

Plateforme arrière rénovée en 2021 avec échelle de bain, bossoirs électriques, passerelle hydraulique.

Une maintenance générale devra être effectuée si navigation au long cours envisagée (estimatif de dépenses disponible)."

L'expertise du bateau à l'automne 2021 nous disait:

"Le bateau est dans un bon état général, l'ensemble des parties habitables du bateau, le pont, la coque et les circuits électriques ont été rénovés en 2021.

Les aménagements ont été modifiés par rapport à l'origine, les menuiseries sont d'origine les vernis ont été rénovés. Les selleries, vaigrages, plomberie, électricité des aménagements intérieurs sont neufs. Installation électrique du bord en 24 DC et 220 V AC, armoire électrique à l'entrée de la timonerie avec protection par fusibles pour les circuits 24V et 220 V.

2 batteries moteur 12 V 180 Ah en série circuit 24 V, 4 batteries de servitude 12 V 180Ah en série circuit 24 V"

Plus de détails, VIDEOTOUR et visite sur demande.

Le CANADOS 70 est un yacht de luxe qui se distingue par plusieurs caractéristiques remarquables. Voici quelques-unes de ses caractéristiques vedette :

**Design élégant :** Le CANADOS 70 présente un design moderne et raffiné, avec des lignes épurées qui lui confèrent une allure sophistiquée.

**Espaces intérieurs spacieux :** À l'intérieur, le yacht offre des espaces généreux, avec des salons confortables et des cabines bien aménagées, idéales pour accueillir des invités.

**Performance en mer :** Équipé de moteurs puissants, le CANADOS 70 assure une navigation fluide et rapide, tout en offrant une excellente stabilité en mer.

**Équipements de luxe :** Le yacht est doté d'équipements haut de gamme, incluant une cuisine entièrement équipée, des systèmes de divertissement modernes et des finitions de qualité supérieure.

**Terrasses et espaces extérieurs :** Les espaces extérieurs sont conçus pour le confort et le divertissement, avec des zones de détente, des bains de soleil et parfois même une piscine.

**Personnalisation :** Les propriétaires ont souvent la possibilité de personnaliser certains aspects du yacht selon leurs

préférences, ce qui en fait un choix unique.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



































































































