PRESTIGE 32 - 2002

https://www.xboat.fr/741-JEANNEAU_PRESTIGE-32.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 10,40
Tirant d'eau minimum : 0,93
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,61
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD 300
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 285
Heures : 660
Réservoir carburant : 690

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs revus en 2021 (alternateurs, démarreurs, turbos, compresseurs, injecteurs, presses étoupe,turbines, bagues hydrolube, coudes d'échappement).Inverseur tribord changé en 2024.Echangeurs changés en 2024.Echangeurs démontés et nettoyés en 2026.Dernier entretien moteurs printemps 2026 .

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : B&G
Détails pilote : SIMRAD
Détails sondeur : SIMRAD
Détails GPS : SIMRAD
Détails traceur : SIMRAD
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Parc batteries neuf
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur avant remplacé en 2025 + batterie et télécommande.Propulseur arrière posé en 2025 + batterie et télécommande.
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

PRESTIGE 32 année 2002. Je propose à la vente ma PRESTIGE 32 achetée en 2021 et refitée par mes soins depuis, avec un soin particulier apporté à la motorisation(alternateurs, démarreurs, turbos, compresseurs, injecteurs, presses étoupe,turbines, inverseurs, échangeurs,bagues hydrolube, coudes d'échappement). Ma PRESTIGE 32 dispose d'un pilote automatique RAYMARINE, d'un Radar B&G, d'un GPS TRACEUR SONDEUR grand écran SIMRAD et d'une VHF avec AIS. Des FLAPS électriques ont été posés, le propulseur avant remplacé et un propulseur arrière installé, le tout avec 1 batterie dédiée à chaque propulseur. Pose de teck sur la plage arrière,les marches du fly et dans le cockpit. Sièges du fly neufs. Dernier entretien moteurs printemps 2026 avec démontage et nettoyage des échangeurs.. Plus de détails et visite sur demande. Historique du chantier naval Jeanneau: Le chantier naval Jeanneau, fondé en 1957 par Henri Jeanneau, est aujourd'hui l'un des leaders mondiaux dans la construction de bateaux de plaisance. Basé à Les Herbiers en Vendée, le chantier s'est rapidement imposé grâce à une approche innovante combinant design, performance et qualité de fabrication. Jeanneau est notamment reconnu pour ses modèles emblématiques comme la gamme Prestige, alliant élégance, robustesse et technologies avancées. Le chantier a évolué au fil des décennies, intégrant des matériaux modernes comme la fibre de verre et des systèmes électroniques de pointe, tout en maintenant une production française exigeante. Aujourd'hui, Jeanneau fait partie du groupe Beneteau, renforçant ainsi sa position sur le marché international. Présentation du modèle Jeanneau Prestige 32: Le Jeanneau Prestige 32 est un modèle emblématique de la gamme Prestige, conçu pour offrir un excellent compromis entre performance, confort et habitabilité. Lancé dans les années 2000, ce modèle a rapidement séduit les navigateurs grâce à sa coque en fibre de verre, son design élégant et ses aménagements intérieurs soignés. Le Prestige 32 se distingue par sa largeur de coque généreuse, offrant un espace intérieur optimisé pour une navigation en famille ou entre amis. Ce modèle a connu plusieurs évolutions au fil des années, avec des améliorations apportées aux motorisations, aux équipements électroniques et aux aménagements intérieurs. Le Prestige 32 est particulièrement apprécié pour sa stabilité, sa maniabilité et son confort en mer, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières côtières ou les sorties en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias






©Xboat








SIMRAD




SIMRAD


SIMRAD
©Xboat


SIMRAD


©Xboat


SIMRAD
S 268
SIMRAD
4.3
4.3
4.3
25.6
0.1
13.4
16
©Xboat


©Xboat


LENCO
DOWN
BOW
UP
DOWN
BOW
UP
20:23
2026/06/26 Vendredi
Cliquez pour jouer
Carte
La radio
Bluetooth
Menu
Musique
Ajustement

©Xboat




©Xboat


©Xboat


©Xboat






©Xboat


©Xboat












LOWRANCE




SIMRAD
©Xboat


©Xboat










©xboat




PRESTIGE 32



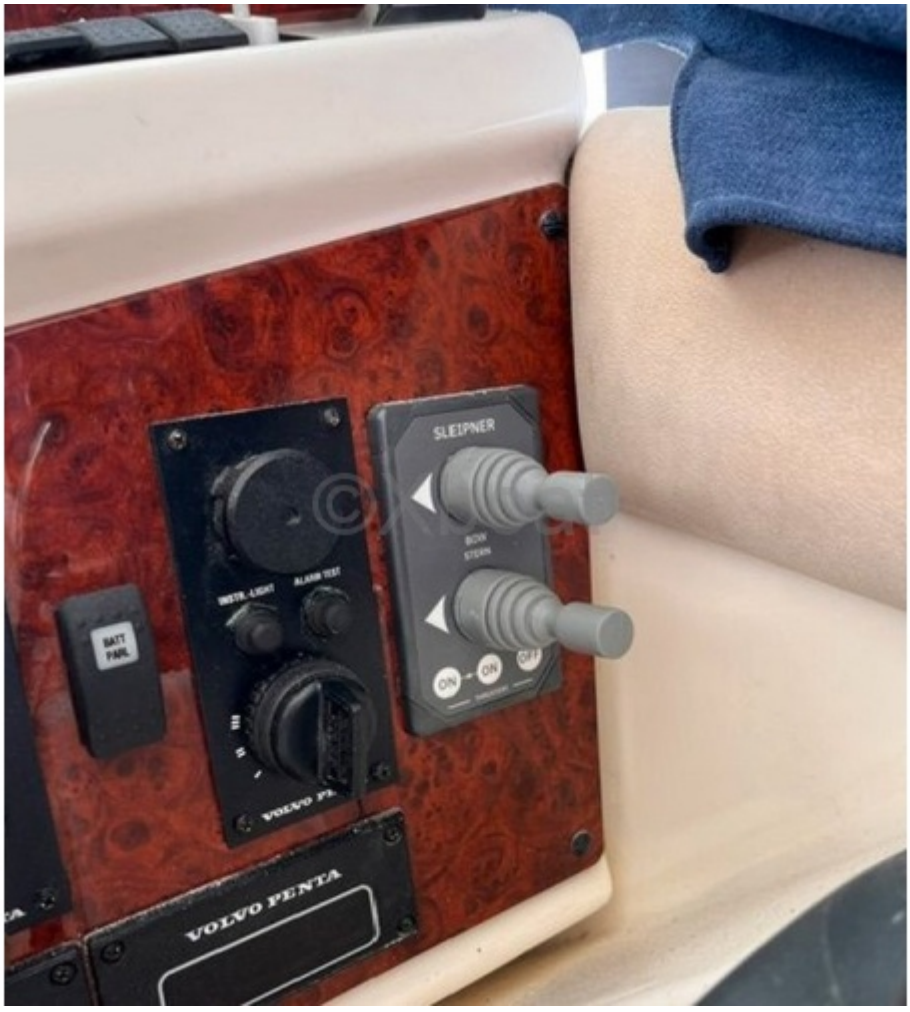







&G
©Xboat




SLEIPNER
BOW
STERN
ON
ON
OFF
BATT
PARL
VOLVO PENTA




leboncoin