GUY BONNET 41 - 1999

https://www.xboat.fr/795-GUY-BONNET_GUY-BONNET-41.html

Général

Constructeur : Guy Bonnet
Année : 1999
Longueur : 11,64
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Francois Lucas
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00
Quille : Non defini

Moteurs

Modèle : 3128 DITA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 420
Heures : 1800
Réservoir carburant : 2300

Marque : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

Spécifications Techniques

Le Guy Bonnet 41 est un voilier élégant et performant conçu par le célèbre architecte naval Guy Bonnet. Ce bateau d'occasion est apprécié pour son équilibre entre confort et performance, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois plaisanciers et compétiteurs.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 12,50 mètres -
- Longueur de coque : 12,20 mètres -
- Largeur : 3,75 mètres -
- Tirage d'eau : 2,20 mètres -
- Déplacement : 9,5 tonnes -
- Surface de voilure : 80 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 300 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -

Caractéristiques techniques :

- Matériau de la coque : Polyester -
- Quille : Quille longue en plomb -
- Moteur : Yanmar 3YM30 (29 ch) -
- Transmission : Arbre d'hélice -
- Système électrique : 12V -
- Électronique de bord : GPS, sondeur, pilote automatique -

Le Guy Bonnet 41 offre un intérieur spacieux et bien conçu, avec une cabine principale confortable, une cuisine équipée et des espaces de rangement abondants. Le cockpit est large et sécurisé, offrant une excellente ergonomie pour la navigation en solitaire ou en équipage.

Ce voilier est également apprécié pour sa stabilité et ses performances en mer, ce qui en fait un excellent choix pour les croisières côtières ou les régates. Le Guy Bonnet 41 est un bateau polyvalent qui allie élégance, confort et performance, idéal pour les navigateurs exigeants.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

41' Guy Bonnet

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

CAT

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

Guy Bonnet

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES :

- Coque et pont stratifiés en sandwich polyester renforcé de fibre de verre (norme ABS). Balsa pour les fonds, mousse PVC pour les bordés et le pont - Carlingues et varangues C. P. 30 mm stratifié -
2 Hélices 4 pales - 2 arbres d'hélice Ø 45 mm - 2 chaises d'arbre stratifiées - 2 Safrans vérin hydraulique débrayable - Prise d'eau avec passe-coque et vannes 1/4 de tour pour refroidissement moteurs, éviers, WC - Évacuations avec passe-coque et vannes 1/4 de tour - Barre franche sur safran - 2 Anodes 1 kg sur tableau arrière liaison masse générale - 2 Anodes d'embouts d'arbre - 2 Anodes noix d'arbre.

©Xboat

CABINE AVANT :

- Couchette double (200x140), mousse Bultex 40 C avec housse en tissus dralon décoratif - Coffre de rangement sous couchette + tiroir - Penderie sur bâbord + coffre de rangement - Coffres de rangement sur bâbord et tribord - Équipets à flanc de coque bâbord et tribord - Etagères à tribord vaigrage en tissu inaltérable clair, coffre de rangement - Panneau de pont ouvrant avec moustiquaire - 2 Aérateurs obstruables - Miroir tête de lit - Eclairage : 2 spots halogène, 2 appliques orientables en tête de lit - Vaigrage coque, penderie, en tissus inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Porte et cloison finition stratifié type Formica - Plancher C.P. plaqué teck gainé 15mm, trappe de visite - Hauteur sous barrot : 1,82 m -

CABINE LATÉRALE :

- 2 couchettes superposées, revêtement tissus dralon (190x65) - Coffre de rangement sous couchette inférieure - Meuble de rangement en pied de couchette, 2 tiroirs, 1 étagère -Penderie, étagère, tringlerie, rangement supérieur - 1 hublot de coque ouvrant avec moustiquaire - 1 aérateur obstruable - Eclairage : 2 appliques orientables en tête de lit, 1 plafonnier halogène - Vaigrage coque, penderie, en tissus inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Porte et cloison finition stratifié type Formica - Plancher C.P. plaqué teck gainé 15mm verni, trappe de visite - Hauteur sous barrot : 1,82 m.

CABINET DE TOILETTE :

- Plancher et meuble contre moulé polyester - Lavabo, robinet eau chaude, eau froide sous pression - Robinet chaud et froid avec douchette, fixation sur cloison - WC marin manuel - 2 équipets à flanc de coque - Placard sous lavabo, vanne 1/4 de tour - Patère, porte-serviettes, dévidoir papier hygiénique - Pompe électrique automatique pour évacuation des eaux de douche - Caillebotis sur le contre-moule - Miroir sur cloison - 1 hublot de coque ouvrant avec moustiquaire - 1 aérateur obstruable - Éclairage par tube fluorescent - Cloison et porte C.P. revêtu stratifié type Formica - Accès tableau électronique.

CARRÉ :

- Plancher moulé polyester avec trappe de visite journalière - Poste de pilotage. Console. Équipement électronique + doubles commandes électroniques moteur et transmission carré et flying bridge - Banquettes convertibles, couchette double (190x130) - Sellerie, revêtement tissu décoratif dralon - Coffre de rangement sous banquette - Table avec piétement alu télescopique - Banquette sur tribord, tissu dralon décoratif - Plan de travail cuisine stratifié décoratif - Evier simple et égouttoir - Mélangeur eau chaude et froide sous pression - Réfrigérateur 75 litres avec glacière intégrée - Gazinière 2 feux avec vitre de protection - Four avec sécurité - Main courante sur cuisine - Main courante descente cabine - Protection tableau électrique - Équipets de rangement pour vaisselle et bouteilles - Bar sur plan de travail : 2 bouteilles, 12 verres - Placard 2 étagères sous plan de travail - 2 extracteurs de cale, pompe de cale automatique avec voyant et buseur - guindeau, klaxon, jauge gasoil et eau - Banquette de pilote avec aménagement bar - Repose pied - Rangement cartes 600x450 - 1 prise 12 volts - Pare-brise verre trempé - Baies vitrées latérales coulissantes altuglass et cadre alu - Baie vitrés arrière coulissantes, cadre alu - Éclairage : 4 spots halogène - Vaigrage en tissu inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Moquette tuftée velours coupé traitée antitache -Hauteur sous barrot : 1,94 m -

FLYING-BRIDGE :

- Poste de pilotage - Tableau moteur suivant motorisation - Banquette 3 places, dossier cylindrique sur tube inox, sellerie skai spécial marine - Brise vent en altuglas thermoformé - Balcon inox - Arceau inox, contre-moulé, (porte radar, antenne, feux de navigation), feux de navigation - Gaine avec messager pour câblage électronique - Protection sous altuglas pour VHF encastrée - Rangement divers et porte-verres en altuglas - Siège contre moule opposé à la marche revêtue skai marine - Main courante bâbord et tribord - Plancher antidérapant -

ÉQUIPEMENT EXTERIEUR :
PONT :

- Guindeau électrique 1000 Watts, mouillage - Davier d'étrave inox sur delphinière - Balcon inox - Nables de remplissage carburant et eau - 4 taquets d'amarrage - 2 chaumards - 2 essuie-glaces double vitesse et arrêt automatique - Lave-glace - Bain de soleil, skai spécial marine - Porte-pare battage.

COCKPIT :

- Autovideur - 2 coffres 240x70 - 2 coffres à poissons 50 litres - 1 meuble bâbord avec rangement et pompe de cale à main - 1 meuble tribord avec évier douchette, rangement bouteille de gaz - 2 taquets d'amarrage sous l'hiloire - 2 écubiers dans tableau arrière - porte de tableau arrière contre-moulé ouverture 70 cm - Échelle d'accès au flying bridge tube inox, marches teck - Mains courantes - Panneau d'accès barre hydraulique - Nable de barre franche de secours - Eclairage plafonnier - Plage arrière inox lattes teck-

COMPARTIMENT MOTEURS :

- 2 Moteurs suivant motorisation en ligne d'arbre directe - Réservoirs fuel 2 x 1150 litres 1er catégorie - Réservoir inox eau douce 220 litres - 2 batteries 200 Ah démarrage - 1 batterie 200 Ah de service - Filtre eau de mer, pré-filtre gasoil - 2 extracteurs de cale 12 volts -2 échappements avec pot à clapet -1 pompe de cale automatique (cabine avant) - 1 groupe d'eau sous-pression 12 volts - Vannes sur toutes les prises d'eau - Épontille inox - Éclairage de cale moteur - Isolation sonore par mousse plombée et alvéolée - Chauffe eau mixte - Prise de quai 220 volts avec rallonge de 15 mètres - Prise 220 volts - Disjoncteur différentiel.

©Xboat

TABLEAU ÉLECTRIQUE :

- 5 interrupteurs 220 volts protégés par disjoncteur différentiel - 24 interrupteurs disjoncteurs thermostatiques pour chaque fonction électrique avec voyant de mise en fonction par led - 3 disjoncteurs thermostatiques : 1 général batterie bord, 1 guindeau électrique, 1 pilote automatique - Manomètre ampérage consommation - Manomètre test charge batterie - Rotacteur de sélection de contrôle - Silhouette avec led des fonctions en service - Coupe batterie dans descente aux cabines - Coupleur bâbord / tribord - Coupleur bâbord / service.

Guy Bonnet

Départ Chantier

LE 41' GUY BONNET = LE BATEAU CLEF EN MAIN