



Général

Constructeur : Alubat

Année : 1997

Longueur : 14,64

Tirant d'eau : 0,95

Coque : Monocoque

Région :

Détails place : Seasafe 6 places, 2009, dernière révision 2015

Pavillon : Suisse

Sous type :

Architecte : Philippe Briand

Matériau : Alu

Largeur : 4,35

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 62

Commentaires : Services et controles à chaque debut de saison.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : Services et controles à chaque

debut de saison. Hélice de rechange. Joint d'arbre sur axe d'hélice

sur axe d'hélice changé en avril 2018.

Réservoir : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails sondeur : Centrale Autohelm/Raymarine (girouette, anémomètre, sondeur, pilote)

Détails traceur : VHF Navicom RT 650 (2014) avec AIS en réception. Iridium (2014) type 9555 avec antenne extérieure. PC Détails déssalinisateur avec Aquamaster 70 Time zero, cartes monde (2009). Sonar Interphase. Balise de détresse Smartfind 406 GPS EPIRB (2009), dernière révision 2015, batteries juin 2021

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Grand voile Spi (2002), 160 qds. Tangonnes Frederikso

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Splazdag : Génois hydranet sur enrouleur (2009).

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur Max Power VIP 100, rétractable, avec hélice de rechange. 2 panneaux solaires de 90

Détails chargeur (2009). Batterie de démarrage (2009) de 90 Ah, 500 W. Batterie de groupe (2014) de 100 Ah, 1200 W. Batterie de groupe (2018) de 100 Ah, 1200 W. Chargeur Crystec (2010). Contrôleur de charge Tecsup. Convertisseur Victron

Détails annexe : Semi rigide Canoe 2,30 m (2011). Moteur HB Yamaha 9,9 ch (2011).

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Visible en Polynésie. TVA Europe payée. Grément d origine, vérifié chaque année, en parfait état. Divers travaux de peinture effectués en 2018, jupe arriere et cockpit. Pont en aluminium en tres bon etat. Coque en parfait état, bateau hiverné chaque année. Cales saines et en excellent etat. Teck d origine, bien entretenu. Chauffe eau à faire réviser. Bateau prêt au grand voyage.

































































































