



## Général

Constructeur : Ocqueteau

Année : 2005

Longueur : 9,26

Tirant d'eau : 0,95

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,42

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : NANNI DIESEL

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

Commentaires : Très peu d'heures. Suivis et entretenus chaque année par professionnel ,

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Commentaires : Très peu d'heures. Suivis et

entretenus chaque année par professionnel ,

factures disponibles

Réservoir : 600

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : Garmin à détection de chasse

Détails sondeur : Sonde side view traversante

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : version Grande croisière. Unité très entretenue par propriétaire très soigneux; excellent état, seulement 180 heures. Hiverné sous hangar 6 mois par an. Electronique de 2021.





















































































