



## Général

Constructeur : Bertram

Année : 1974

Longueur : 8,70

Tirant d'eau : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,35

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : MERCURY

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 250

Commentaires : Moteurs entretenus par un professionnel. Année 2019 achetés d'occasion à un pêcheur professionnel. Année 2019 achetés d'occasion à un pêcheur professionnel.

Transmission : Hors bord

Marque : MERCURY

Carburant : Essence

Commentaires : Moteurs entretenus par un professionnel. Année 2019 achetés d'occasion à un pêcheur professionnel. Année 2019 achetés d'occasion à un pêcheur professionnel.

Réservoir : 0

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : HELIX 7X

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Magnifique BETRAM 28 Fly.

Bateau en bon état général et entretenu, les moteurs d'origine Diesel à transmission par arbres de ligne ont été remplacés par deux moteurs Hors-bord. Une structure métallique solide a été correctement conçue pour la mise en service des deux nouveaux moteurs HB Mercury 250 cv de 2019.









