BAVARIA 32 - 2005

Ref : BEDUB561109

Général

Constructeur :
Année : 2005
Longueur : 9,85
Tirant d'eau : 1,50
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,35
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : volvo
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Entretien par professionnel
Transmission : Saildrive

Marque : volvo
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien par professionnelCoude d?échappement etEchangeur démonté,et révisé en fin 2016.
Réservoir : 90

Transmission : Saildrive

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60
Détails traceur : RAYMARINE C70
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : TECSUP 12V 25AH

Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe ZODIAC 230Moteur HONDA 2.3cv
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

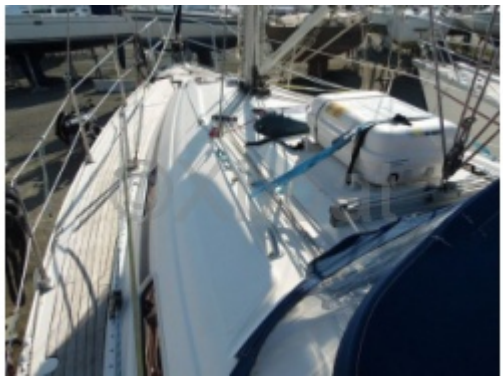
Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Ce BAVARIA 32 version barre à roue est en très bon état, et son Propriétaire actuel ne néglige pas son entretien et les investissement pour son amélioration.
L intérieur est très propre et l ensemble des meubles et cloisons n ont pas souffert du temps qui passe. En terme de confort de navigation, il y a 1 pilote à bord, le guindeau
électrique en commandé par une télécommande.
Le diamètre de la barre à roue a été réduit permettant
une meilleur circulation dans le cockpit. (La barre à roue d origine est disponible).
Un traitement de la carène (sablage à la craie et application de 2 couches d époxy) et du lest sont fait en 2018.
Ce voilier n a eu que 2 propriétaires et n a jamais été loué, ni accidenté.
Le bateau est complet et prêt à naviguer.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024