



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 14,15

Tirant d'eau : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Finot/conq

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,31

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- modèle TMD 22- puissance : 75 CV- ligne d'arbre directe alignement fait en 2023- bague hydrolube remplacée en 2023- presse étoupe à lèvres remplacé en 2023- hélice 3 pales à mis en drapeau MAX PROP - carburant gasoil, capacité tank de 235 litres- environ 2900 heures d'utilisation- courroie de distribution faite en 2022- coude d'échappement remplacé en 2021- turbo remplacé en 2021- alternateur récent- une révision complète du moteur à été faite en juillet 2023 avant le départ(filtres, vidanges, inverseur, nettoyage

Réservoir : 235

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Timonerie : Non

Flybridge : Non

électronique

Détails sondeur : - loch, sondeur RAYMARINE- Afficheurs et répéteurs extérieurs RAYMARINE- girouette, anémomètre avec Dôme 3 EN1
 Décodeur : - NAVTEX RAYMARINE Météo NX-300- VHF fixe tactile, NAVICOM RT 1050 N2K avec récepteur AIS (neuve 2023)- fixation supportable pour barre à roue

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Pont teck : Oui

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Solaires (2023)- alternateur attelé au moteur (charge batteries)- prise de quai- prises 220 V supplémentaires- prise 12 V- tableau électrique 16 fonctions 12 V et 4 fonctions 220 V, à la table à carte- contrôleur de charge des batteries, jauge tank eau et gasoil, ampèremètre et voltmètre

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO (démonté et révisé en 2023)
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO (démonté en 2023)

Chauffage : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : BENETEAU S.A
- OCEANIS 473 CLIPPER GTE
- Année construction 2003
- version 3 cabines
- 3 salles d'eau / 3 WC
- grand tirant d'eau 2.10 m
- longueur hors tout : 14.30 m
- longueur coque : 14.15 m
- largeur : 4.31 m
- tirant d'air : 18.10 m
- poids environ : 14000 KG
- Catégorie de conception C.E : A - 10 passagers
- B - 12 passagers / C - 12 passagers / D - 14 passagers

Ce voilier est prêt à naviguer.

Voiler jamais loué.

Actuellement Basé en Bretagne nord, il a navigué courant aout 2023 jusqu'à Gibraltar dans d'excellentes conditions.

Son propriétaire actuel (3 ème propriétaire) est un skipper et marin confirmé qui a été propriétaire de plusieurs belles unités.

Il saura vous transmettre un peu de son expérience afin que vous puissiez prendre possession de ce beau voilier dans les meilleures conditions.

Prise en main et conseils assurés !

Le bateau est à jour au niveau sécurité (navigation hauturière)

Il dispose de voiles NEUVES et de nombreux équipements récents.

Une peinture de coque "coque bleu" sera à prévoir, un arrangement est possible avec le propriétaire à ce sujet.

Informations complémentaires, inventaire et photos, sur demande, uniquement avec l'ensemble de vos coordonnées via le formulaire contact.

LISTES DES PRINCIPAUX TRAVAUX EFFECTUES :

Les Voiles sont NEUVES !

1 génois coupe horizontal de 67 m2 en dacron épais + bande UV extra large (2023)

1 grand-voile lattée intégrale « full Batten » de 43 m2 en dacron épais (2023)

1 lazy bag complet (2023)

Chariots à billes pour faciliter la monter et descente de la Grand-voile (2023)

1 Spinnaker/Gennaker CODE 0 sur emmagasineur d'une surface de 180 m2 (2020)
 + 1 bout dehors (2020)
 1 capote de roof de marque NV avec main courante inox (2023)
 1 winch électrique HARKEN 40 (installé en 2022) avec son capot intérieur cabine
 Gainage des 2 barres à roue (2023)
 Graissage de tous les winchs (2023)
 La majorité des drisses (remplacées en 2023)
 Pilote automatique RAYMARINE STX30 (nouveau 2024)
 Afficheur extérieur pilote ST 70 (nouveau 2024)
 Moteur de propulseur d'étrave VETUS (remplacé en 2021)
 Guindeau électrique démonté et contrôlé + nouvelle télécommande + installation d'une commande électrique au cockpit (2023)
 Ancre 25KG galvanisé + plomb (2024)
 90 mètres de chaîne de 10mm (fait en 2022)
 Radeau de survie 6 places (achat 2022)
 Portique arrière en inox (installé en 2023)
 2 panneaux solaires 2 X 130 W (2023)
 1 régulateur de charge pour le solaire (2023)
 4 batteries de services de 160 AH (2021)
 Nouveau chargeur de batteries VICTRON (2022)
 VHF fixe tactile NAVICOM avec récepteur AIS (2023)
 Support tablette installé au à la barre à roue + sous la capote de roof + prise 12 V (2023)
 Indicateur d'angle de barre (2023)
 Répétiteur pilote auto RAYMARINEST 6001 (remplacé 2023)
 Mousse de coussins du carré (remplacé en 2022)
 Matelas cabine avant (remplacé en 2022)
 Ballon d'eau chaude (2019)
 Chauffage WEBASTO (démonté, nettoyé 2022)
 1 hublot de pont cabine avant (en cours de remplacement 2024)
 Les bagues de safran (remplacées en 2023)
 presse étoupe à lèvres (remplacé en 2023)
 ligne d'arbre ré aligné (2023)
 bague hydrolube remplacé (2023)
 maintenance du moteur complète (2023)
 courroie de distribution (2022)
 coude d'échappement (2021)
 turbo (replacé en 2021)
 alternateur (récent)
 traitement des œuvres vives complet (ponçage intégral de la coque + primaire époxy + antifouling (2023)
 + diverses choses etc..

BATEAU A JOUR ET PRET POUR LA NAVIGATION

Le bateau sera vendu avec une révision du moteur (vidange, filtres, anodes)
 Ainsi qu'une prise en main si souhaité par le nouveau propriétaire









