



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2011
Longueur : 9,99
Tirant d'eau : 1,96
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,42
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Bélier d'entrée : Entretien par professionnel 2020.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien par professionnel. Hélice bipale. Révision moteur et joint saildrive faits pour 2020.
Réservoir : 150

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails traceur : GARMIN MAP 7012Grand écran sur console de barre.

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Générateur 1500W STROMMehors escamotable SELDEN.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur 45AH

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 2019 Yamaha 2.50m à fond gonflable

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Très beau BAVARIA 32 CRUISER pont teck nouvelle génération.

Bateau de propriétaire.

Equipé hauturier (radeau 6 places 2011 révisé 2019).

Voiles de près ELVSTROM 51 M2.

Gennaker avec emmagasineur et bout dehors SELDEN.

Centrale de navigation RAYMARINE.

Pilote automatique RAYMARINE SPX5 avec gyrocompas intégré.

GPS/traceur GARMIN MAP 7012.

VHF fixe RT550 + portable.

Pont et cockpit en teck.

Large plateforme arrière basculante.

Bossoirs inox avec barre de renfort.

Batterie service 140AH 2019.

Répartiteur de charge.

Entretien moteur/saidrive et carénage 2020 effectués.

Intérieur clair.

Bateau chaleureux et marin.

A saisir.









