



## Général

Constructeur : Marine Projects

Année : 1985

Longueur : 9,37

Tirant d'eau : 1,12

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : BILL DIXON

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,20

Quille : Biquille

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Commentaires : Moteur en très bon état, entretien par mécanicien professionnel chaque année. Coude d'échappement remplacé en 2017, échangeur déposé et nettoyé en 2017. Moteur révisé. Nombre d'heures moteur estimés : 1800

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur en très bon état, entretien par mécanicien professionnel chaque année. Coude d'échappement remplacé en 2017, échangeur déposé et nettoyé en 2017. Moteur révisé. Nombre d'heures moteur estimés : 1800

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Cabine Marin : 0 | Cabine Double : 2 |
| WC : Marin       | Salle d'eau : 1   |
| Timonerie : Non  | Flybridge : Non   |

## électronique

|                                                                                                                                                                                                                               |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Détails radar : Radar FURUNO existant et en place mais doit être revu par un professionnel.                                                                                                                                   | Radar : Non           |
| Détails sondeur : AUTOHELM ST50 TRIDATA                                                                                                                                                                                       | Pilote auto : Oui     |
| Détails traceur : RAYMARINE 9 HYBRIDTOUCH (2017)» multifonction / ES97 neuf de 2017, Ecran tactile et joystick / module de sondeur intégré, wifi, avec liaison pilote vers écran multifonction, carte navionics XG46 intégrée | GPS : Oui             |
|                                                                                                                                                                                                                               | VHF : Oui             |
|                                                                                                                                                                                                                               | Déssalinisateur : Non |

## équipement de pont

|                                                     |                                                      |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Hydraulique : Non                                   | Passerelle : Non                                     |
| Plateforme AR : Oui                                 | Bossoirs : Non                                       |
| Taud d'hivernage : Non                              | Guindeau électrique : Non                            |
| Grand voile sur enrouleur : Non                     | Génois sur enrouleur : Oui                           |
| Détails de pont : 2017 en contrôle EUR V, état 2019 | Spideak écarts, (1 rouge + 1 verte) vérifié en 2019. |
| Pont teck : Non                                     | Mât : 1                                              |
|                                                     | Cockpit en teck : Non                                |

## équipements principaux

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non       | Propulseur avant : Non |
| Détails Groupe et propulseur : | Groupe élec. : Non     |
| Détails chargeur et clim :     | Clim. : Non            |
| Annexe : Non                   | Flaps : Non            |
| Détails annexe :               | Moteur annexe : Non    |

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Le Moody 31 MK 1 est un voilier de croisière de 9.37m (30'8") dessiné par Dixon Yacht Design (Royaume-Uni) et Angus Primrose (Royaume-Uni). Il a été produit par Moody (Royaume-Uni) entre 1983 et 1985. La version Biquille permet un tirant plus faible et un échouage facile et stable.

Ce voilier en version barre à roue, deux cabines, permettant d'accueillir 6 personnes est en très bon état et prêt à naviguer. L'ensemble des hublots a été remplacé en 2020, l'entretien et notamment le moteur VOLVO 2030 (28cv) est réalisé avec soin.

Ce bateau est idéal pour des navigations loin des port et proche des criques. Facile à manier, il vous emmènera là où vous le souhaitez. Bateau disponible immédiatement.















