AMEL KIRK - 1977

https://www.xboat.fr/1443-AMEL_AMEL-KIRK.html

Général

Constructeur : Amel
Année : 1977
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,41
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Henri Amel
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : 1030F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 140
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Amel Kirk est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions variées, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voyages en mer.
Caractéristiques principales :
- Longueur hors-tout : Environ 12,98 mètres -
- Bau : Environ 4,10 mètres -
- Tirant d'eau : Environ 2,20 mètres -
- Déplacement : Environ 14 tonnes -
- Surface de voilure : Environ 95 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : Environ 900 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : Environ 400 litres -

Conception et construction :
- Matériau de la coque : Polyester renforcé de fibres de verre -
- Quille : Quille longue ou quille à aile, selon la version -
- Mât : Mât en aluminium avec rigging en acier inoxydable -

Intérieur :
- Cabines : 2 à 3 cabines selon la configuration -
- Couchages : Capacité d'accueil pour 4 à 6 personnes -
- Salle de bain : 1 à 2 salles de bain avec douche -
- Cuisine : Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson -

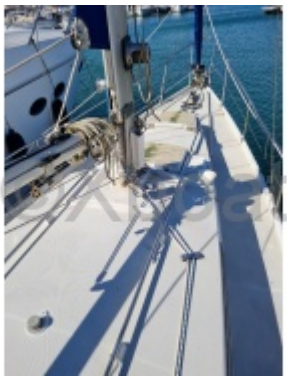
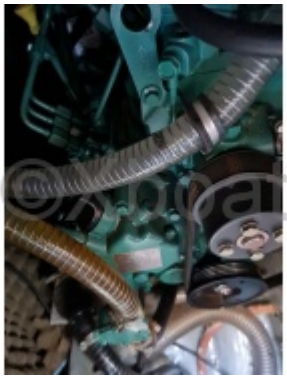
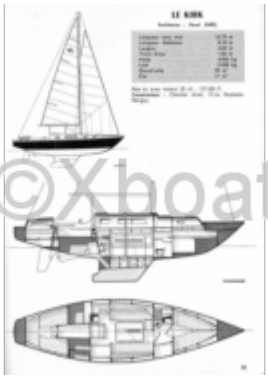
Électronique et navigation :
- GPS : Système de navigation GPS intégré -
- Radar : Radar de navigation -
- VHF : Radio VHF pour les communications -
- Instrument de bord : Anémomètre, loch, compas, etc. -

Motorisation :
- Moteur : Moteur diesel Yanmar ou Perkins, généralement de 50 à 75 CV -
- Hélice : Hélice à pas fixe ou variable -

Autres caractéristiques recherchées :
- Annexe : Annexe avec moteur hors-bord -
- Équipement de sécurité : Kit de sécurité complet, gilets de sauvetage, etc. -
- Équipement de pont : Bain de soleil, taud, etc. -

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias



KIRK