



Général

Constructeur : Mainship

Année : 2007

Longueur : 12,60

Tirant d'eau : 1,18

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,32

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Oui

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Commentaires : 2 moteurs Yanmar 260 CV, 2 arbres directs, commandes électriques, position trolling (timonerie + fly), presse étoupe à refroidissement par eau, capacité carburant de 1136 litres sur 2 tanks, vitesse de croisière 7/8 nœuds, vitesse maxi 10/12 nœuds, consommation approximative de 16 à 40 litres par heures sur les 2 moteurs (vitesse croisière), maintenances à jour réalisées par professionnel, purge direction hydraulique 2020, échangeurs révisés en 2020, dépose des arbres d'hélices et remplacement des

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEURS :- YANMAR- 2 X 260 CV- modèle 6BY260- 800 heures d'utilisation- 2 lignes d'arbres directs- commandes électriques avec position trolling (timonerie + fly)- presse étoupe à refroidissement par eau- capacité carburant de 1136 litres sur 2 tanks- vitesse de croisière 7/8 nœuds- vitesse maxi 10/12 nœuds- consommation approximative de 16 à 40 litres par heures sur les 2 moteurs (vitesse croisière)- maintenances à jour réalisées par professionnel- purge direction hydraulique 2020- échangeurs révisés en 2020- dépose des arbres d'hélices et remplacement des

bagues hydraulube en 2022- maintenance vérins et
flaps en 2022- dernière maintenance en 2023
:vidange moteur, remplacements des filtres à huile,
gasoil, eau de mer, remplacement turbine,
remplacement des courroies, vidange inverseur,
remplacement anodes- historique factures

Réservoir : 1136

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Chimique	Salle d'eau : 1
Timonerie : Oui	Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : - radar RAYMARINE	Radar : Oui
Détails sondeur : - sondeur RAYMARINE - répéteurs RAYMARINE timonerie + fly	Pilote auto : Oui
Détails traceur : - VHF timonerie et fly ICOM M-505	GPS : Oui
	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau élèctrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
Détails voiles :	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât :
	Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : - propulseur avant VETUS (puissant)- propulseur arrière SIDE POWER	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries CRISTEC 80 AH (2019)- parc de 7 batteries DOLPHIN PRO de 140AH - PARC BATTERIES divisés en 3 groupes : MOTEURS - SERVICE - GUINDEAU ET PROPULSEURS (installation en 2023)- recharge des batteries par moteurs et chargeur de quai- contrôleur de batteries tactile CRISTEC BAT-MON avec rajout d'un 3ème répartiteur de charge (installation 2023)- transformateur 12 Kva- 2 répartiteurs de charge (installés en 2023)- tableau électrique circuit 12V et 220V- prise de quai- éclairage intérieur LED	Clim. : Non
	Flaps : Oui
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : MAINSHIP CORPORATION (U.S.A)

- MAINSHIP 40 TRAWLER EXPEDITION

- Trawler Américain avec un grand fly

- Année 2007 (1er mise à l'eau en 2008)

- second propriétaire

- longueur hors tout de 12.60 m

- longueur de coque de 11.20 m

- largeur de 4.32 m

- tirant d'eau mini de 1.18 m

- poids environ 12500 KG

- tirant d'air de 5.30 m (avec le mât)

- capacité en eau de 492 litres

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- modèle TWIN avec 2 cabines

- hauteur sous barrot de 1.95 m et 2.00m

- 1 cabine avant avec grand lit coffre, rangements penderie et accès direct salle d'eau

- 1 cabine avant bâbord avec de lits jumeaux

- 1 salle d'eau avec lavabo, douche type baignoire sabot

- 1 WC électrique avec cuve eaux noires (capacité eaux noires de 78 litres)

- un bel espace carré salon, cuisine et timonerie très lumineux

- banquette en L avec table en bois (banquette transformable en couchage 2 places)

- 2 fauteuils confortables avec repose pieds

- TV

- espace cuisine avec plan de travail

- évier 2 bacs avec mitigeur (eau chaude/froide sous pression)

- nombreux meubles de rangements haut et bas

- cuisinière avec four et 3 feux gaz

- réfrigérateur freezer 2 tiroirs

- micro-onde multifonctions

- stores intérieurs

- timonerie avec barre à roue en bois

- grande banquette réglable avec repose pied

- 3 essuies glaces

- 2 groupes climatisation réversible Marine Air Systems (à réviser/à remplacer)

MOTEURS / PROPULSION :

- YANMAR

- 2 X 260 CV
- modèle : 6BY260
- 900 heures d'utilisation
- 2 lignes d'arbres directes
- commandes électriques avec position trolling (timonerie + fly)
- 2 moniteurs de contrôle moteurs LCD YANMAR I5601E
- presse étoupe à refroidissement par eau
- capacité carburant de 1136 litres sur 2 tanks
- vitesse de croisière 7/8 n?uds
- vitesse maxi 10/12 n?uds
- consommation approximative de 16 à 40 litres par heures sur les 2 moteurs (vitesse croisière)
- maintenances à jour réalisées par professionnel
- purge direction hydraulique 2020
- échangeurs révisés en 2020
- dépose des arbres d'hélices et remplacement des bagues hydraulube en 2022
- maintenance vérins et flaps en 2022
- dernière maintenance en 2023 :

vidange moteur, remplacements des filtres à huile, gasoil, eau de mer, remplacement turbine, remplacement des courroies, vidange inverseur, remplacement anodes

- historique factures
- propulseur d'étrave VETUS (puissant)
- propulseur arrière SIDE POWER

ENERGIE / ELECTRICITE :

- chargeur de batteries CRISTEC 80 AH (2019)
- parc de 7 batteries DOLPHIN PRO de 140AH
- PARC BATTERIES divisé en 3 groupes : MOTEURS - SERVICE - GUINDEAU ET PROPULSEURS (installation en 2023)
- recharge des batteries par moteurs et chargeur de quai
- contrôleur de batteries tactile CRISTEC BAT-MON avec rajout d'un 3ème répartiteur de charge (installation 2023)
- transformateur 12 Kva
- 2 répartiteurs de charge (installés en 2023)
- tableau électrique circuit 12V et 220V
- prise de quai
- éclairage intérieur LED

ELECTRONIQUE ET NAVIGATION :

- radar RAYMARINE
- pilote automatique RAYMARINE ST 6002
- + télécommande REMOTE S 100 RAYMARINE
- sondeur RAYMARINE
- répétiteurs RAYMARINE timonerie + fly
- GPS, traceur couleur RAYMARINE C120 (2007) (timonerie intérieur uniquement, a remplacer au fly)
- VHF timonerie et fly ICOM M-505
- compas
- barre à roue hydraulique en bois
- + poste de pilotage au fly

EQUIPEMENTS :

- guindeau électrique vertical QUICK 1200 W
- 50 m de chaîne de 10 mm (neuve)
- boutons de commandes à pied du guindeau remplacés en 2023
- ancre 16KG
- annexe gonflable 3D TENDER

- bossoirs amovibles (fly)
- taud de cockpit arrière
- taud de soleil fly + fermeture complète plexis
- meuble de cuisine avec plan de travail en CORIAN au fly (possibilité d'installer un réfrigérateur)
- douche de cockpit arrière (chaud/froid)
- plateforme de bain
- échelle de bain
- projecteur avant longue portée
- escalier de fly contremoullé
- gardes corps en inox et mains courantes (sécurité)
- portes cannes (pêche)
- porte latérale tribord coulissante
- portillon d'accès plage arrière
- marches pieds (cockpit arrière)
- radeau de survie côtier 4 WATER -ISO 9650.2 - 6 places à jour
- gilets de sauvetage autogonflants

A PREVOIR (par le nouveau propriétaire):

- un grattage de la coque sera à prévoir sous la ligne de flottaison afin éliminer les couches de peintures antifouling successives
- revoir l'installation climatisation réversible chaud / froid

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact avec vos coordonnées.

Visites sur rendez-vous .

Photos récentes

EXCLUSIF XBOAT









