GALLIAN 13 KETCH - 1977

Ref : PAGUE61661

Général

Constructeur : Herbulot
Année : 1977
Longueur : 13,40
Tirant d'eau : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : HERBULOT
Matériau : CP epoxy
Largeur : 4,00
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 49
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Commentaires : MOTEURS NEUF MONTÉ EN 2020REFIT TOTAL - Moteurs inverseurs ligne d?arbres,helices,reservoir,echapements,timonerie,filtre gazoil', travail de pro sur facture + de 90 000?.
Réservoir : 800

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
Cabine Double : 2
WC : Electrique
Salle d'eau : 1
Timonerie : Non
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE QUANTUM
Radar : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE
Pilote auto : Oui
Détails traceur : RAYMARINE
GPS : Non
Détails déssalinisateur :
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui
Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Détails voiles :
Spinnaker : Oui
Pont teck : Non
Mât : 2
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :
Groupe éléc. : Non
Détails chargeur et clim :
Clim. : Non
Annexe : Oui
Flaps : Non
Détails annexe : 4T SUzUKI 5 CV ANNEXE DE 2020
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

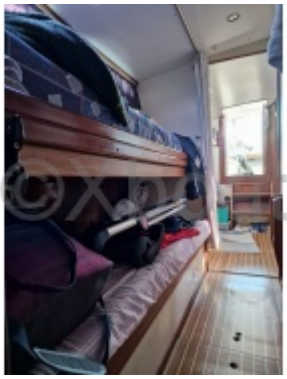
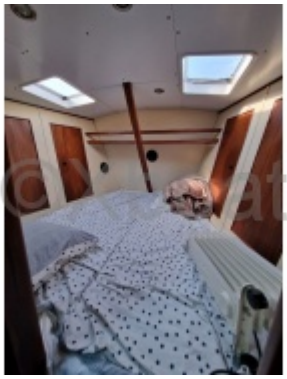
Commentaires : Ketch Gallian 13 , chantier études de Carènes, Herbulot.
Ce bateau a subi un refit complet en 2020 en vue d?un tour du monde qui n?a malheureusement pas pu être réalisé par l?actuel propriétaire.
Les deux moteurs sont été remplacé par 2 VOLVO PENTA D2 50 CV neufs, le chantier a fait un énorme travail en remplaçant toutes la motorisation les lignes d?arbres la timonerie ,les réservoirs, les bagues de safrans les articulation l?hydraulique est bien plus encore.
Ainsi que l?électricité est l?électronique tout a été remis à neuf.
Dossier factures complet. Plus de 90 000? rapport d?expertise sur demande.
Gallian ketch 13 de 1977 dessiné par l?architecte Jean-Jacques Herbulot. Une jupe a été ajoutée : ce qui amène la longueur du bateau à 14,90 mètres. La coque est en contre-plaqué époxy ainsi que la jupe qui fait partie entière de la coque puisque reprise sur les membrures et les lisses. . Il est équipé voyage océanique avec 4 panneaux solaires de 50 watts chacun et d?une éolienne Air brise de 400 watts ; l? Ensemble alimente les 600 ampères de batteries de servitude. Le bateau est autonome en électricité. Tout l?éclairage est composé d?ampoules Leeds. : 1 cabine latérale avec une grande couchette pour 2 personnes, une penderie. Elle est située au centre du bateau.1 cabine avant double .2 couchettes superposées en coursive tribord dont la supérieure pouvant se transformer en couchette double .1 cabinet de toilette (lavabo, douche et WC avec cuve d?eaux noires) accessible de la cabine avant et de la cabine propriétaire.1 carré décalé sur bâbord pouvant accueillir confortablement 8 convives .1 cuisine longue équipée d?une cuisinière 2 feux avec four, de deux grands frigos, d?un évier avec égouttoir et plan de travail.1 vaste timonerie protégée par une casquette rigide prolongée par un taud sur armature en tube inox. Une grande table avec banquettes en assise sous lesquelles se trouvent de vastes coffres. L?ensemble forme une véritable pièce de vie, en mer comme au mouillage facilité par une circulation aisé et pratiquement de plein pied (2 marches entre la timonerie et l?intérieur).1 grande jupe arrière et échelle de bain facilitant la baignade et l?embarquement au mouillage. Elle est équipée de bossoirs : ketch avec une voile d?artimon sur enrouleur, une GV équipée de trois ris avec un hale-bas rigide, un génois sur enrouleur, un étai largable. La garde-robe comprend un foc à ris, une trinquette, un tourmentin, ces voiles se gréant sur , 2 spis symétriques (un léger et un lourd) et un spi asymétrique avec sa chaussette. :- 1 ancre Delta de 30 kg avec 60 mètres de chaine + une ancre charrue.

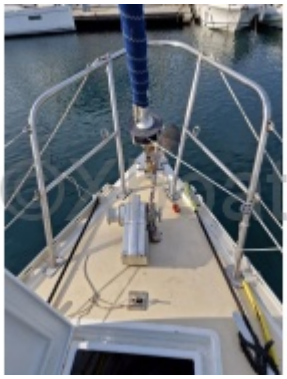
© Xboat 2024

Médias

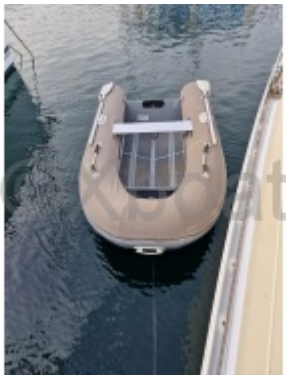
© Xboat 2024

© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024