



Général

Constructeur : Rogers
Année : 1977
Longueur : 10,82
Tirant d'eau minimum : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Déplacement : 3000 kg
Déplacement : 8000 kg
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BV1505 - Beta 38
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2310
Réservoir carburant : 65

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : ECHANGE
Standard en 1998

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : pilote automatique électrique sur la barre franche et un conservateur d'allure en option.

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

BAVARDAGE : 4 PANNEAUX SOLAIRES 24 AMPCHARGEUR 20 AMP

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : 4 PANNEAUX SOLAIRES 24 AMPCHARGEUR 20 AMP

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : ANN et MOTEUR HB 2,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Contessa 35 du chantier Jeremy Rogers, amélioré par Michel Malinovsky.

SPECIFICATIONS SUR MESURE .

le propriétaire nous dit : "Bateau très sûr équipé pour la navigation hauturière en solitaire ou à deux. Grande qualité de fabrication. Mât 2 étages de barres de flèche rallongé de 1,5m, quille plomb avec 1,5t de plus que le standard pour sécurité hauturière.

Un 35 pieds avec une quille plomb plus lourde que les autres CONTESSA 35 (certificat) et un palmares impressionnant en régates avec Michel Malinovsky a la barre."Il existe un club méditerranéen des CONTESSA 32 et 35. Ce bateau est très recherché pour la régate et celui-ci est certainement le meilleur existant en Méditerranée. Pour passionnés ! Vaut vraiment la peine.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









