



Général

Constructeur :WAUQUIEZ
Architecte :HOLMAN & PYE
Année :1981
Materiau :GRP Poly
Longueur :10.60 m
Largeur :3.67 m
Tirant d'eau :1.85 m
Coque :Monocoque
Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui
Région :France Med
Place de port disponible :Non
Détails Place :
Agence :Marseille

Leasing restant :Non
Pavillon :Français
Type de bateau :Plaisance, Classique, Voyage

Moteurs

Marque :Volvo
Modèle moteur :D1-30
Type de carburant :Diesel
Montage :In Board (IB)
Nombre de moteurs :1
Puissance moteur (CV): 28
Commentaires moteurs :Installé

Heures :1360
Transmission :Saildrive
Réservoir fuel :100

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2
Nombre de cabines simples :0
Nombre de cabines marins :0
Salle d'eau :1

Type de WC :Marin
Nombre de couchettes :6
Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Non
Details radar :1 Radar DR
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Smartpilot
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Non
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Non
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Oui
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Oui
Details voilesGrÃ©ement d
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Non
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :Electricit
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Non
Moteur annexe CV :Non
Details annexe et moteur : Bombard AX2 +
moteur...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Oui
Four :Non
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Non
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Non
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :SUPERBE unité! La qualité du chantier n'est plus à démontrer; l'entretien réservé par le propriétaire (depuis 22ans) à cet exemplaire n'est pas en reste.

Membrane de Saildrive changée en 2020

Ponçage coque, traitement epoxy et peinture 2019

Guindeau Lofrans 2019

Ancre 16kg 2019

Pont teck intégralement refait en 2008

Tauds et selleries en excellent état.

-AIS classe B EM-TRAK B350 (2019)

-Multiplexeur WIFI Miniplex (2019)

-Splitter EM-TRAK S300 antenne VHF (2019)

-VHF portable ICOM IC-M93D (2019)

-VHF portable

-Hélice : tri-pales orientables (Flexofold)

- Eolienne SilentWind Pro 12V avec régulateur (2020)

-EPIRB1 Ocean Signal rescueME (2019)

- Coffret fusées grand large (2018)

-5 gilets gonflables avec harnais et ligne de vie -Girouette -Anémomètre Raymarine i60 (2017)

ETC...







