NAUTICAT 33 - 1978

Ref : BEDUB56178



Général

Constructeur : Siltala
Année : 1978
Longueur : 9,98
Tirant d'eau : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,25
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : FORD LEHMAN
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Commentaires : Entretien régulier.Dépose, nettoyage, contrôle du système de refroidissement moteur eau douce et eau de mer et changement collecteurlatéral admission, Changement joint collecteur (2014)révision alternateur et remise en état (2015)
Réservoir : 170
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] internes et barres
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 2
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : Moteur MERCURY 2.5cv 2tps
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : NAUTICAT 33, moteur FORD LEHMAN de 80cv, 2 cabine double plus couchette de carré convertible. Cabinet de toilette, timonerie intérieur et extérieur, pont bois stratifié, Génois sur enrouleur, guindeau électrique, VHF, Autoradio eau chaude sous pression. COQUE
: Fibre de verre, stratifiée à la main. Membrures longitudinales et varangues transversales.
Toutes les cloisons structures sont en plaqué teck de haute qualité. Le berceau moteur est en fibre de verre avec renforts en acier sur lequel se fixe le moteur.
AGENCEMENT INTERIEUR
3 cabines + WC + cuisine
Cabine avant : Deux couchettes ou 1 couchette avec liseuse à la tête des couchettes.
Rangement sous les couchettes, aération par capot translucide pour éclairage et ventilation
éclairés par 2 hublots
Cabine CARRE : Peut accueillir 6 personnes. La table peut être retirée et le carré transformé
en couchette double. Rangement sous les deux banquettes du carré. Nombreux coffres et étagères de part et
autre du carré. Liseuses. Eclairés par 2 hublots. Accès par deux portes latérales coulissantes
Cuisine : situé en face du salon et table a manger est munis de 2 éviers en inox ainsi que
d?un large plan de travail. Cuisinière et four au gaz à deux feux. Chauffe eau à gaz. Petit frigo électrique. Nombreux rangements et tiroirs et étagères. Eclairés par 3 hublots et capot
WC : Situé entre la cabine avant et le carré, munis d?un WC et douchette (a remettre en
fonctionnement) munis d?un hublot de ventilation et éclairage. Grande penderie en face des
WC. Eclairé par 1 hublot
Cabine arrière : Deux couchettes, penderie et nombreux coffres de rangement, éclairé par 4
hublots et d?un capot de pont permettant l?éclairage et l?aération.
Travaux divers :
2020 : Changement vanne arrivée eau refroidissement moteur et maintien de toute la tuyauterie du second réservoir permettant la repose éventuelle. Changement du convertisseur électrique
2023 : Changement 2 batteries, changement 3 vannes principales (laiton), Remplacement voile
Remplacement liston bâbord arrière. Entretien et travaux isolation. Intervention et remise en état infiltration roof arrière et toit de la timonerie.
Bateau disponible immédiatement.

© Xboat 2024

Médias





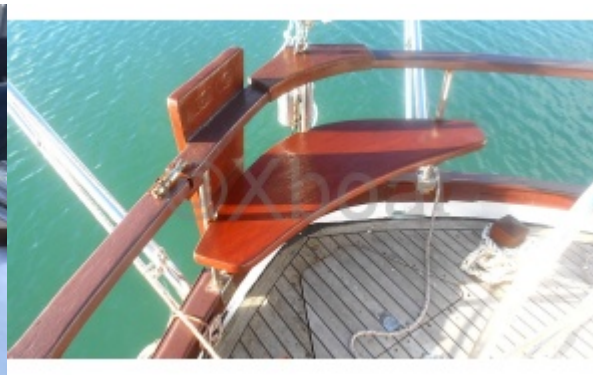






© Xboat 2024














© Xboat 2024







© Xboat 2024