



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 12,84
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Ph.briand
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,17
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3 TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 6200
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par propriétaire qui est un mécanicien naval professionnel. Coude d'échappement inox - Ligne d'arbre - Hélice 3 pales fixe.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : WEBASTO 5 DL
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

JEANNEAU SUN ODYSSEY 43 - 2002 Un croiseur familial confortable et particulièrement bien équipé Ce Jeanneau Sun Odyssey 43, dessiné par Philippe Briand et construit en 2002, est un voilier de 12,84 m x 4,17 m, avec un tirant d'eau de 2,00 m. Sa configuration à 3 cabines doubles, 2 salles d'eau et 8 couchages en fait un bateau adapté à la croisière familiale ou entre amis, avec un aménagement intérieur complété par l'eau chaude, un réfrigérateur, un four, un réchaud gaz et un chauffage Webasto 5 DL. **MOTORISATION** La motorisation est assurée par un Yanmar 4JH3 TE de 56 CV, très entretenu et qui à 6 200 heures, Un propulseur d'étrave facilite les manoeuvres en port. **GRÉEMENT ET VOILES** Le bateau dispose d'un ensemble complet Grand-voile sur chariot Harken à billes, en état d'usage - Génois sur enrouleur Profurl, en état d'usage - Grand-voile et génois supplémentaires, en état quasi neuf et très peu utilisés - Spi asymétrique - Tourmentin - Étai largable textile - Gréement dormant remplacé en 2020 - Hale-bas rigide - Frein de bôme - Tangon de spi - Manivelle de winch électrique MODEA - Lazy-bag et lazy-jacks - Delphinière inox **NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE** L'électronique Raymarine comprend : - Radar RL70C - Traceur GPS Axiom 9 - Pilote automatique EV400 - Instrumentation ST60 Tridata - VHF NAVICOPM RT 420 DSC - Convertisseur 12/220 V **ÉLECTRICITÉ ET ÉQUIPEMENTS** L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un booster WAECO, une batterie de service lithium 110 Ah, une batterie moteur remplacée en 2026, ainsi qu'une batterie dédiée au guindeau et une autre au propulseur d'étrave. Un panneau solaire de 150 W monté sur portique inox assure l'entretien des charges de batteries. Le bateau dispose : - Pont et cockpit en teck (Quelques joints à reprendre) - Guindeau électrique avec relais monté descente neuf. - Bossoirs - Capote de roof - Bimini avec fermeture latérales et arrière - Propulseur d'étrave. **CARACTÉRISTIQUES** Constructeur : Jeanneau Modèle : Sun Odyssey 43 Année : 2002 Architecte : Philippe Briand Longueur : 12,84 m Largeur : 4,17 m Tirant d'eau : 2,00 m Coque : monocoque / quillard Pavillon : français Moteur : Yanmar 4JH3 TE - 56 CV Heures moteur : 6 200 h Transmission : ligne d'arbre Carburant : 200 litres Cabines : 3 doubles Salles d'eau : 2 Couchages : 8 Un Sun Odyssey 43 à la configuration complète Avec son aménagement trois cabines, son équipement électronique Raymarine, son propulseur d'étrave, son chauffage, son pont en teck et son inventaire de voiles complété par un second jeu de grand-voile et génois, ce Sun Odyssey 43 présente une configuration intéressante pour la croisière. Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









