

Ref : BEDUB562081



Général

Constructeur : Gibert Marine

Année : 1991

Longueur : 13,20

Tirant d'eau : 2,20

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : Belgique

Sous type :

Architecte : Joubert & nivelt

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,05

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 56

Professionnaires In Moteur, 2 silents, 2 silencieux, 2003, toujours pressé étoupe et silencieux de 2019. Inverseur par son propriétaire.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur YANMAR 56CV de 2003, toujours entretenu avec soins et régulièrement par son propriétaire. professionnel. Inverseur, 2 silencieux, 2 silencieux, 2003, toujours pressé étoupe et silencieux de 2019. Inverseur par son propriétaire. Réservoir : 220

Transmission : Ligne d'arbre directe

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

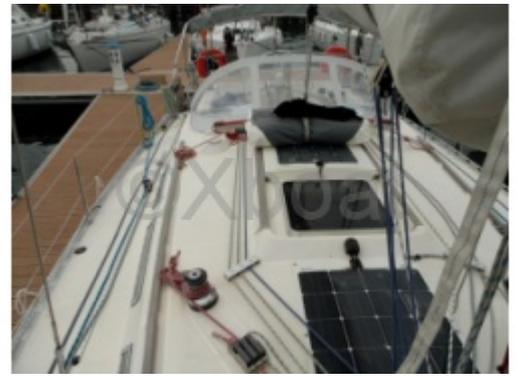
TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Le GIB SEA 442 est un monocoque de croisière très bien construit par le chantier GIBERT MARINE, c'est un plan JOUBERT & NIVELT performant à toutes les allures. Ce bateau est très bien suivi et entretenu par ses actuels propriétaires, en version 4 cabines et 2 cabinets de toilette et une soute à voiles, il permet d'accueillir à bord entre 6 et 10 personnes. L'ensemble des boiseries est propre et en bon état, la sellerie est de bonne qualité, l'ensemble du bateau est dans un très bon état général. En terme de confort, le bateau dispose de l'eau chaude sous pression (cumulus de 2017), d'un réchaud 2 feux four, d'un réfrigérateur à 2 bacs séparés. la cuisine en L en permet l'usage en navigation. L'énergie du bord est assuré par 3 batteries de service (avril 2021), d'un alternateur de 80AH neuf, d'une éolienne, et d'un chargeur de batterie, l'ensemble de l'éclairage est à LED. Pour la navigation, le jeu de voile est très complet et l'électronique de bord est fonctionnel avec notamment un pilote automatique RAYMARINE SPX30, une girouette anémomètre GARMIN, une VHF COBRA ASN, un émetteur/récepteur AIS de 2017, un GPS FURUNO GP 32 avec la connexion permettant d'y adjoindre une tablette, et un NAVTEX. Le bateau est armé en catégorie hauturière avec un radeau de survie pour 6 personnes (novembre 2018), d'une perche IOR et d'une balise EPIRB. Le moteur YANMAR de 2003 est une référence de robustesse et de longévité, il est entretenu avec soin et régulièrement. Ce bateau est prêt à vous emmener loin selon votre programme de navigation, disponible à partir du 15 septembre 2021.







Gib Sea 442





