



## Général

Constructeur : Formosa

Année : 1981

Longueur : 14,87

Tirant d'eau minimum : 2,26

Coque : Monocoque

Région : Espagne Denia

Détails place : 550 €/mois + 5.000 € à fonds perdus

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,27

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4154

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 1950

Réservoir carburant : 150

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur en parfait état, révisé incluant changement filtres et courroies.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : GARMIN

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : Pas d'annexe, mais moteur HB Yamaha de 2,5 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

### FORMOSA 47 à vendre d'occasion

Je possède un **FORMOSA 47**, un **voilier d'occasion** ayant bénéficié d'un **refit complet** ces deux dernières années. En tant que propriétaire, je suis fier de présenter ce **bateau d'exception** qui a été méticuleusement entretenu et amélioré.

### Histoire et spécifications du FORMOSA 47

Le **FORMOSA 47** est un modèle emblématique construit par **Formosa Boat Building Co. Ltd.** à Taiwan. La construction de ce modèle a commencé en **1980** et a été conçue par le renommé **Claude Puvieux**. Ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer en haute mer, ce qui en fait un choix populaire parmi les amateurs de **voiliers d'occasion**.

Le **FORMOSA 47** est un **ketch à mâture fractionnée** avec une coque en **fibre de verre** et un ballast en **fonte**. Il mesure **14,15 mètres** de long avec une **largeur de 4,27 mètres** et un **tirant d'eau de 2,26 mètres**. Son **déplacement** est de **14,000 kg**, ce qui lui confère une grande stabilité en mer.

### Caractéristiques et équipements

Mon **FORMOSA 47** est équipé d'un **moteur Perkins 4154** de **80 CV** avec environ **1950 heures** de fonctionnement. Le moteur est en parfait état, révisé régulièrement avec changement des filtres et courroies. Le bateau dispose également d'un **propulseur d'étrave**, ce qui facilite grandement les manoeuvres dans les ports.

À l'intérieur, vous trouverez **trois cabines doubles** et **deux salles d'eau**, offrant un confort exceptionnel pour les longs voyages. Le **salon** est spacieux avec une **hauteur sous barrots** confortable, idéal pour se détendre après une journée de navigation. La **cuisine** est bien équipée avec un **réfrigérateur**, un **four** et un **réchaud à gaz**.

### Électronique et navigation

Le **FORMOSA 47** est équipé d'une gamme complète d'équipements électroniques pour la navigation, incluant un **GPS Garmin**, un **sondeur**, un **pilote automatique Raymarine** et une **VHF**. Ces équipements garantissent une navigation

sûre et précise, même dans les conditions les plus exigeantes.

## Pourquoi le FORMOSA 47 est intéressant à acheter ?

Le **FORMOSA 47** est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction robuste et son design éprouvé en font un **voilier fiable** pour les longues croisières et les voyages en haute mer. De plus, son **refit complet** récent assure que tous les systèmes sont en parfait état de fonctionnement. Enfin, son **aménagement intérieur spacieux** et ses **équipements modernes** offrent un confort inégalé pour les propriétaires et leurs invités.

Si vous êtes à la recherche d'un **voilier d'occasion** de qualité, le **FORMOSA 47** est une excellente option à considérer. Son histoire riche, ses caractéristiques impressionnantes et son entretien méticuleux en font un investissement sûr pour les amateurs de navigation.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





