

Ref : ERALL22212



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1981

Longueur : 9,20

Tirant d'eau : 1,79

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : a négociier avec le port

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Ron Holland

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,12

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 12

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 27

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : BON ETAT

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 0

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur :

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Bateau de course-croisière, le Rush a brillé dans la course au large. Son plan de pont et son accastillage bien disposé restent des modèles du genre. Le cockpit, dégagé de sa barre d'écoute, permet de man?uvrer dans de bonnes conditions

Médias



