



Général

Constructeur : Island Gypsy
Année : 1987
Longueur : 11,50
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,32
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Heures : 1200
Réservoir carburant : 1800

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel
par professionnel Dernière vidange: 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Cetek course keeper 210

Détails sondeur : Garmin Cmap 6

Détails GPS : KODEN

Détails traceur : Garmin Cmap 6

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Groupe électrogène 513h, batterie 2023

Détails chargeur et clim : Chargeur Dolphin

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Island Gipsy 40

L'ISLAND GIPSY 40, trawler dont la réputation n'est plus à faire, est ici présenté dans sa version 40 pieds, avec deux spacieuses cabines et leur salles d'eau situées à chaque extrémité de la coque.

Située en arrière du Flybridge la timonerie extérieure offre un espace de détente particulièrement dégagé sur l'avant.

L'Island Gipsy 40 offre également un salon particulièrement bien construit à l'ambiance chaleureuse.

Propulsé par deux moteur Ford Lehman de 225ch, cet exemplaire se montre à la fois sobre et très capable en mer forte.

Tauds de protections casi neufs, analyse d'huile récente.

Island Gipsy 40

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.





