



Général

Constructeur : Kirie
Année : 1999
Longueur : 10,48
Tirant d'eau minimum : 0,75
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Vaton design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,46
Quille : Deriveur integral

Moteurs

Modèle : 3GM30F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 3131
Réservoir carburant : 80

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Kirie Feeling 356 DI est un voilier de croisière conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et performante. Ce bateau est idéal pour les amateurs de voile qui recherchent un équilibre entre performance et confort à bord.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 10.85 mètres -
- Longueur de coque : 10.50 mètres -
- Largeur : 3.40 mètres -
- Tirage d'eau (standard) : 1.95 mètres -
- Déplacement : 5,800 kg -
- Surface de voilure au près : 63 m² -
- Surface de voilure au portant : 106 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 200 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -

Le Kirie Feeling 356 DI est équipé d'un moteur auxiliaire qui permet de naviguer en toute sécurité, même par temps calme. Le design de la coque assure une bonne stabilité et une excellente tenue à la mer, ce qui en fait un choix idéal pour les longues croisières.

Confort à bord : Le bateau offre un espace intérieur spacieux avec des cabines confortables et une cuisine bien équipée.

Le cockpit est conçu pour offrir une bonne protection contre les éléments tout en permettant une navigation facile.

Performance : Grâce à sa quille longue et à sa voilure bien équilibrée, le Kirie Feeling 356 DI offre une excellente performance sous voile, tant au près qu'au portant.

Le Kirie Feeling 356 DI est un voilier polyvalent qui convient aussi bien aux navigateurs expérimentés qu'aux amateurs de voile en quête de confort et de performance.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.









