



---

## Général

Constructeur : COFD NL

Année : 1953

Longueur : 18,84

Tirant d'eau minimum : 2,00

Coque : Monocoque

Sous type : Pro

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 4,40

Quille : Quille longue

---

## Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 340

Heures : 0

Réservoir carburant : 1000

Marque : volvo penta

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## Spécifications Techniques

Le Ketch est un voilier polyvalent et robuste, apprécié pour sa stabilité et sa facilité de manoeuvre. Ce type de bateau est équipé de deux mâts, un grand mât à l'avant et un mât d'artimon à l'arrière, ce qui lui confère une excellente répartition des voiles et une grande manoeuvrabilité. Le Ketch est souvent choisi pour les longues croisières grâce à son design éprouvé et sa capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques.

- Longueur hors tout (LOA): Environ 10 à 15 mètres, selon le modèle. -
- Bau (Largeur): Environ 3 à 4 mètres, offrant un espace intérieur confortable. -
- Tirant d'eau: Variable, généralement entre 1,5 et 2,5 mètres, permettant une navigation dans des eaux peu profondes. -
- Déplacement: Entre 8 et 15 tonnes, assurant une stabilité optimale. -
- Moteur: Souvent équipé d'un moteur diesel de 30 à 70 chevaux, selon le modèle. -
- Capacité du réservoir de carburant: Environ 200 à 400 litres, permettant des autonomies confortables. -
- Capacité du réservoir d'eau: Environ 200 à 500 litres, selon le modèle. -
- Hauteur de mât: Environ 12 à 18 mètres, selon le modèle. -
- Surface de voile: Environ 60 à 100 m<sup>2</sup>, offrant une bonne performance sous voile. -
- Cabines: Généralement 2 à 3 cabines, avec des espaces de vie confortables. -
- Construction: Coque en polyester, souvent renforcée par des couches de fibre de verre, assurant une grande durabilité. -
- Équipements de série: Équipements de navigation, système de navigation GPS, radar, équipement de sécurité, et parfois des équipements de confort comme un réfrigérateur et un système de climatisation. -

Le Ketch est un choix idéal pour les amateurs de navigation qui recherchent un bateau fiable, facile à manoeuvrer et capable de naviguer dans diverses conditions. Son design classique et sa robustesse en font un voilier apprécié des croisiéristes et des navigateurs expérimentés.

---

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

# Médias





