



Général

Constructeur : Aicon
Année : 2003
Longueur : 17,50
Tirant d'eau minimum : 1,42
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,88
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3406
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 800
Heures : 1800
Réservoir carburant : 2800

Marque : CATERPILLAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs entretenus régulièrement par professionnels

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Groupe électrogène entièrement révisé 2023.
Détails chargeur et clim : Climatisation 2023 + 2 chargeurs 2023 + 10 batteries 2023
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

le propriétaire écrit : "AICON 56 Fly du chantier AICON. Bateau de propriétaire en version 3 cabines et 3 salles de bain. Un carré spacieux et confortable, cuisine entièrement équipée. Climatisation refaite à neuf en 2023 pour un confort dans tout le bateau avec groupe électrogène et Parc de batteries 2023. Poste de pilotage à l'intérieur comme au Fly avec Bimini rallongé 2023. Electronique complète avec centrale de navigation. Teck du cockpit entièrement refait 2022. Peinture du bateau refaite en 2010. Révision moteurs, carénage, polish de la coque faits chaque année. Place au port possible."

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



