

Ref : FRMAL332718



Général

Constructeur :

Année : 1999

Longueur : 13,05

Tirant d'eau : 1,85

Coque : Monocoque

Région : Grece

Détails place : en Grece ou Espagne ou Maroc

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : John Bennet

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,85

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Commentaires : entretien suivi. demarre au 1/4 de tour. Vidange + filtres + contrôles périodiques effectués. Courroie a effectuer. Courroie distribution changee.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Commentaires : entretien suivi. demarre au 1/4 de tour. Vidange + filtres + contrôles périodiques effectués. Courroie a effectuer. Courroie distribution changee.

Reservoir : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Raytheon RL70 Pathfinder

Détails sondeur : TRi Data Raytheon ST60

Détails traceur : Garmin GPS Map 276c

Détails déssalinisateur : Katadyn 40, 4 L/h en 12 v

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Équipage : 2 personnes, 2 personnes dans le mât,

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : portable HONDA 20i 2000W (environ 10 heures d'usage)

Détails chargeur et clim : alternateur/ moteur + chargeur / prise de quai + éolienne + generateur Honda

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe rigide + boudin pneumatique WALKER BAY RID 275 (neuve 2012) Hors-bord 2CV 2 temps YAMAHA, arbre d'hélice court (refit 2014)

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Congélateur : Non	Micro-ondes : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : 2 en 220 volts
Réchaud électrique : Non	Chauffage : Oui
Détails chauffage : 2 en 220 volts	TV : Oui
TV SAT : Non	Antenne TV : Non
TV : Oui	

Divers

Commentaires : RARE : avec plage arrière intégrée dès origine par architecte.

A sec depuis 09/2015. coque nettoyée par sablage humide, antifouling à faire. Contrôle osmose réalisé: négatif.

Visite possible en Grèce avec ou sans le propriétaire.

Galerie de plus de 100 photos sur demande avec descriptif complet en téléchargeant le pdf sur ce site.

rapport expertise 08/2012 en anglais sur demande.

Le voilier qui plait à Madame

C est souvent elle qu'il nous faut convaincre parce qu'en fin de compte, c'est elle qui a le dernier mot. Pourquoi lui plait-il ?:

- le sentiment de sécurité qu'il dégage : effet du cockpit vaste et sécurisant comme dans un cockpit central + effet vision à 360° depuis le confortable carré, avantage du decksaloon. Plus de descente à la cave!
- l'effet « suite » de la cabine propriétaire avec sa salle d'eau attenante à accès direct
- l'accès par les deux côtés du lit de la cabine arrière (rare pour cette taille de bateau)
- sa deuxième salle d'eau pour la très vaste cabine des invités
- l'impressionnante quantité de rangements : tiroirs, placards, penderies
- l'effet cosy de ses boiseries et épaisseurs des coussins et matelas,
- sa cuisine claire et fonctionnelle,
- la présence de sa machine à laver le linge
- la robustesse de sa construction
- ses qualités marines par tous les temps

Bref, un vrai bateau alliant modernisme et tradition dans un confort "so british" pour vie à bord et croisières au long cours.

- et, en plus, en excellent état, prêt à naviguer sur toutes les mers du globe après apposition de l'antifouling.

Il fait 13,05 m de LHT, 3,85 de maître baud, 1,85 de TE.

Gréé en Ketch avec GV sur enrouleur dans mâts et génois sur enrouleur.

Manœuvrable seul ou à deux, (propulseur d'étrave).

Très grande autonomie.

OFFRES sur le prix affiché seront bienvenues si décentes.

Médias





