



COLVIC VICTOR 40 DS+CC KETCH - 65000

euros - 1999



Ref : PIGIR662718



Général

Constructeur :COLVIC CRAFT

Architecte :John BENNET

Année :1999

Materiau :GRP Poly

Longueur :13.05 m

Largeur :3.85 m

Tirant d'eau :1.85 m

Coque :Monocoque

Quille :Quillard

Radeau de survie :Oui

Région :Grece

Place de port disponible :Oui

Détails Place :en Grece o

Agence :Narbonne

Prix :65 000 euros

Leasing restant :Non

Pavillon :Français

Moteurs

Marque :VOLVO PENTA

Modèle moteur :MD22L

Type de carburant :Diesel

Montage :In Board (IB)

Nombre de moteurs :1

Puissance moteur (CV): 50

Commentaires moteurs :entretien

Heures :3073

Transmission :Ligne d'arbre directe

Réservoir fuel :400

Aménagements

Nombre de cabines doubles :2

Nombre de cabines simples :0

Nombre de cabines marins :0

Salle d'eau :2

Type de WC :Marin

Nombre de couchettes :6

Timonerie intérieure :Non

Electronique

Radar :Oui
Details radar :Radar Rayt
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Auto pilot
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :TRi Data R

GPS: Oui
Traceur de carte :Oui
Details traceur :Garmin GPS
VHF: Oui
Dessalinisateur :Oui
Details dessalinisateur :Katadyn 40

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Oui
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :2
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Oui
Spinnaker :Non
Détails voilesGrand voil
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Oui
Groupe électrogène :Oui
Détails groupe et propulseur :portable H
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :alternateur
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Oui
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Détails annexe et moteur : Annexe rigide + boud...,0,'L'

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :2
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Oui
Réchaud gaz :Non
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Oui
Details chauffage :2 en 220 v

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Non
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :RARE : avec plage arrière intégrée dès origine par architecte.

A sec depuis 09/2015. coque nettoyée par sablage humide, antifouling à faire. Contrôle osmose réalisé: négatif.

Visite possible en Grèce avec ou sans le propriétaire.

Galerie de plus de 100 photos sur demande avec descriptif complet en téléchargeant le pdf sur ce site.
rapport expertise 08/2012 en anglais sur demande.

Le voilier qui plait à Madame

C est souvent elle qu il nous faut convaincre parce qu in fine, c est elle qui a le dernier mot. Pourquoi lui plait-il ?:

- le sentiment de sécurité qu il dégage : effet du cockpit vaste et sécurisant comme dans un cockpit central + effet vision à 360° depuis le confortable carré, avantage du decksaloon. Plus de descente à la cave!
- l effet « suite » de la cabine propriétaire avec sa salle d eau attenante à accès direct
- l accès par les deux côtés du lit de la cabine arrière (rare pour cette taille de bateau)
- sa deuxième salle d eau pour la très vaste cabine des invités
- l impressionnante quantité de rangements : tiroirs, placards, penderies
- l effet cosy de ses boiseries et épaisseurs des coussins et matelas,
- sa cuisine claire et fonctionnelle,
- la présence de sa machine à laver le linge
- la robustesse de sa construction
- ses qualités marines par tous les temps

Bref, un vrai bateau alliant modernisme et tradition dans un confort "so british" pour vie à bord et croisières au long cours.

- et, en plus, en excellent état, prêt à naviguer sur toutes les mers du globe après apposition de l'antifouling.

Il fait 13,05 m de LHT, 3,85 de maître baud, 1,85 de TE.

Gréé en Ketch avec GV sur enrouleur dans mât et génois sur enrouleur.

Manuvrable seul ou à deux,(propulseur d étrave).

Très grande autonomie.

OFFRES sur le prix affiché seront bienvenue si décentes.







