DUFOUR 455 GRAND LARGE - 2006

Ref : YADEL852735

Général

Constructeur : Dufour
Année : 2006
Longueur : 13,75
Tirant d'eau : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Patrick roséo / felci yacht design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
[illegible] 2017.
Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Commentaires : Moteur changé en 2017.Tableau de contrôle (cockpit), inverseur et joint sail drive 2017.Dernière révision Avril 2022.Courroie et rouet de pompe à eau changé tous les ans.Hélice tripale récente.
Réservoir : 250
Transmission : Saildrive

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60 repetitieur exterieur TRIDATA
Détails traceur : RAYMARINE C80 Cartograhie Atlantique Manche.
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] en bon état et très propre.
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : VICTRON ENERGY 12V/24V 20Ah

Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 4 places avec moteur Honda 4tps 2CV

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : AIRTRONIC
Chauffage à air pulsé
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : AIRTRONIC
Chauffage à air pulsé
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Baisse de prix.
Le DUFOUR 455 Grand Large, aux lignes de coque et de pont très affinées, a égalemnt été pensé pour être spacieux et confortable. Son cockpit est très large, la table y est impressionnante. De plus, la pureté de la carène, le tirant d eau de 2,00 mètres et les deux barres à roues rendent le confort en navigation optimal, même en équipage réduit. Et tout comme la coque, l intérieur a été particulièrement soigné. Très stylé, il propose un carré spacieux, bien éclairé et ventilé. Les menuiseries sont en acajou Moabi avec fargues, moulures et entourages en bois massif.

Ce modèle 2006 est une version 4 cabines avec 3 salles d?eau et 2 toilettes. Carré modulable bien agencé, cuisine longitudinale très équipée et deux cabines arrières confortables.
Chauffage à air pulsé dans tout le bateau.
Sellerie neuve, cuisinière ENO à 3 feux, immense réfrigérateur et évier à deux bacs.
Groupe froid isotherme avec compresseur changé en 2019.
Chauffe-eau 2017(sur 220 volts et échangeur moteur).
Eau chaude, eau froide sous pression dans tout le bateau.
Douchette de bain plage arrière avec eau chaude et eau froide.
Les menuiseries sont bien conservées, et l?ensemble du bateau est très propre.

Il est équipé pour naviguer en semi-hauturier avec un radeau de survie PLASTIMO 10 places neuf, une GV Sailonet de 2020 avec Lazy bag 2018, un génois sur enrouleur FACNOR en bon état (BUV 2018), un SPI asymétrique avec chaussette et une trinquette sur mousqueton.
Mât et bôme SPARCRAFT, étai largable, accastillage HARKEN et LEWMAR.
Centrale de navigation RAYMARINE, AIS émeteur/récepteur sur écran GRAMIN, Radar FURUNO, VHF Radio Océan RO 470 et pilote automatique ST6000.
NAVTEX NX300.
4 x winches HARKEN double vitesse(44 et 53).
Double mouillage.
Capote et bimini neufs 2022.

Belle autonomie grâce à une grande capacité d?eau douce (500 litres, 2 réservoirs en polypropylène) et de Gasoil (250 litres).

Moteur VOLVO 55CV de 2017 révisé en Avril 2022.
5 batteries récentes (4 x 105 Ah LX de 2017 pour le bord, 1 x 95 Ah AUTOPOWER pour le moteur).
Pompe de cale électrique et manuelle.

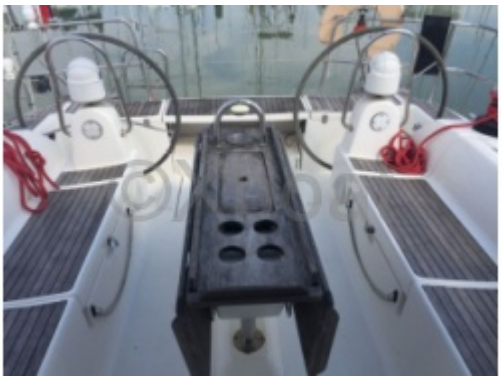
Le bateau est actuellement sous contrat de location estivale via un skipper professionnel, donc parfaitement entretenu et conforme à toutes les normes de navigation et de sécurité (gilets automatiques, fusées,lignes de vie...).

© Xboat 2024

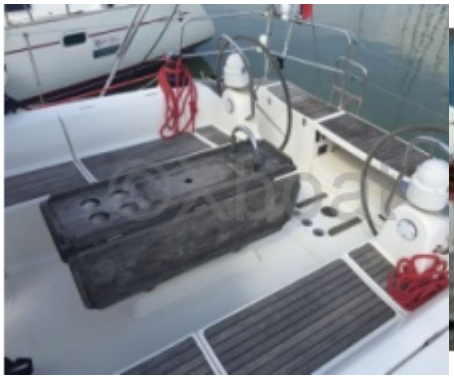
Carénage Février 2022.
Entretien moteur Avril 2022.
Disponible à partir de Septembre 2022.
Plus de détails et visite sur demande.

© Xboat 2024

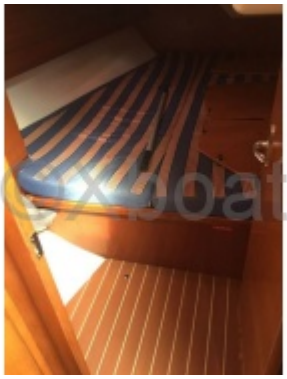
Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024

© Xboat 2024

© Xboat 2024