



Général

Constructeur : ACM

Année : 1997

Longueur : 14,00

Tirant d'eau : 1,15

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,10

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 430

Commentaires : MOTEURS :- VOLVO TAM

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEURS :- VOLVO TAMD 72 EDC- ligne d'arbre- puissance 2 X 430 CV- environ 1200 heures de fonctionnement- capacité fuel : 1800 litres (2 x 900 l)- vitesse croisière 2100 tours à 22 n?uds- helices 4 pales bronze- propulseur à transmission directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui	Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : - radar FURUNO	Radar : Oui
Détails sondeur : - sondeur AUTOHELM (timonerie)- sondeur FURUNO FCV 582 au fly	Pilote auto : Oui
Détails traceur : - GPS et traceur PHAROS (fly et timonerie)- VHF- radio BLAUPUNKT	GPS : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
Détails voiles :	Spinnaker : Non
Pont teck : Non	Mât :
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène KHOLER- propulseur d'étrave VETUS- propulseur arrière VETUS- Détails chargeur et minuterie intérieur chargeur de batteries- CRISTEC	Groupe élec. : Oui
NEMO 50- 3 parcs batteries de 12 v moteurs et servitudes- 7 batteries au total	Clim. : Non
Détails annexe :	Flaps : Oui
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO

- chauffage bain d'huile

TV SAT : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé WEBASTO

- chauffage bain d'huile

Chauffage : Oui

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : ACM 1300

- Année 1997

- constructeur chantiers ACM Cabourg

- modèle 2 cabines

- flybridge

- 2 salles d'eau

- 3 ème propriétaire

- longueur hors tout : 14.00 m

- longueur de coque : 12.95

- largeur maxi : 4.10 m

- tirant d'eau mini : 1.15

- capacité 8/12 personnes maxi

Hauteurs sous-barrots :

- salon : 2.00 m

- cuisine : 2.20 m

- cabine avant : 1.88 m

- cabinet toilette : 1.92 m

- cabine invité : 1.90 m

- cabinet de toilette : 1.92 m

MOTEURS :

- VOLVO TAMD 72 EDC

- moteur turbo intercooler

- ligne d'arbre

- puissance 2 X 430 CV

- environ 1200 heures de fonctionnement

- capacité fuel : 1800 litres (2 x 900 l)

- vitesse croisière 2100 tours à 22 nœuds

- hélices 4 pales bronze

- propulseur d'étrave VETUS

- propulseur arrière VETUS

ENERGIE / ELECTRICITÉ :

- chargeur de batteries CRISTEC NEMO 50

- 3 parcs batteries de 12 v moteurs et servitudes

- 7 batteries au total
- prise de quai
- prises 220 V
- prises 12 V
- groupe électrogène KHOLER

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- pilote automatique AUTOHELM ST 7000
- radar FURUNO
- sondeur AUTOHELM (timonerie)
- sondeur FURUNO FCV 582 au fly
- GPS RAYTHEON 398
- GPS et traceur PHAROS (fly et timonerie)
- VHF
- radio BLAUPUNKT

CONFORT :

- eau chaude/froide sous pression
- ballon d'eau chaude QUICK 40 litres
- capacité en eau : 600 litres
- chauffage air pulsé WEBASTO
- évier double bacs avec mitigeur
- plan de travail en Corian
- Four micro-ondes multifonctions WHIRLPOOL
- plaque gaz 2 feux
- réfrigérateur
- congélateur
- 2 TV écran plat
- système TRACK VISION

Bateau habitable à l'année

- guindeau électrique remplacé en 2020
- cockpit en teck
- taud arrière de cockpit
- passerelle hydraulique
- taud de fly
- bimini

Dernier carénage réalisé en 2020.

BAISSE DE PRIX

A SAISIR !!!

Unité très habitable et confortable

Bateau expertisé en 2018 en bon état général

Baisse de prix
faire vite !!

Visite rapide possible.









