GRAND BANKS 42 EUROPA - 1982

https://www.xboat.fr/2808-AMERICAN-MARINE_GRAND-BANKS-42-EUROPA.html

Général

Constructeur : American Marine
Année : 1982
Longueur : 12,75
Tirant d'eau minimum : 1,35
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,14
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : 2715E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 120
Heures : 500
Réservoir carburant : 2000

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission : Ligne d'arbre directe

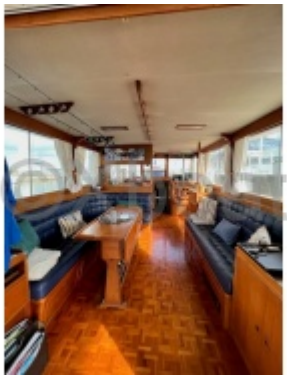
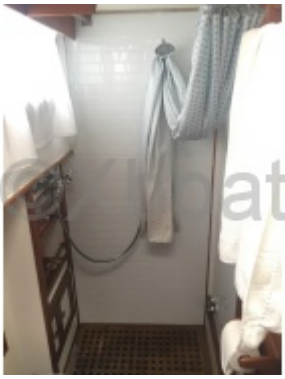
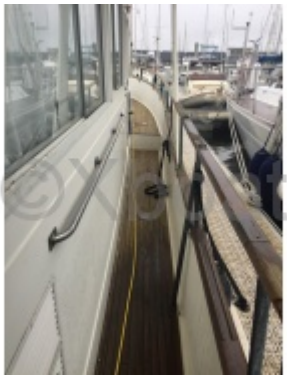
Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

Spécifications Techniques

Le Grand Banks 42 Europa est un yacht de croisière classique, réputé pour son confort et sa robustesse. Conçu pour les longues traversées, ce bateau allie élégance et performance, faisant de lui un choix privilégié pour les amateurs de navigation à la fois exigeants et soucieux de confort.
Dimensions : Le Grand Banks 42 Europa mesure 12,80 mètres de longueur hors-tout et 3,96 mètres de largeur. Son tirant d'eau de 1,22 mètres permet une navigation en eaux peu profondes, offrant ainsi une grande polyvalence.
Motorisation : Équipé de moteurs diesel, souvent des Cummins ou des Yanmar, ce yacht offre une puissance fiable et économique. Les moteurs sont généralement des 6 cylindres développant environ 210 chevaux chacun, permettant une vitesse de croisière confortable de 10 à 12 n?uds.
Capacité : Le Grand Banks 42 Europa peut accueillir jusqu'à 8 personnes en couchage, grâce à ses trois cabines et deux salles de bain. La disposition intérieure est conçue pour offrir un maximum de confort et d'espace de vie.
Réservoirs : Les réservoirs de carburant ont une capacité totale de 2 270 litres, tandis que les réservoirs d'eau douce peuvent contenir jusqu'à 908 litres, permettant des sorties en mer prolongées sans ravitaillement fréquent.
Équipements : Ce yacht est souvent équipé de systèmes de navigation modernes, incluant des GPS, des radars et des sondeurs. Les équipements de confort, tels que la climatisation, le chauffage et une cuisine bien équipée, sont également de série.
Construction : Le Grand Banks 42 Europa est construit avec une coque en fibre de verre renforcée, garantissant une grande durabilité et une résistance aux intempéries. La superstructure est également en fibre de verre, offrant une finition élégante et une maintenance réduite.
Performance : Avec une consommation de carburant modérée et une grande autonomie, le Grand Banks 42 Europa est idéal pour les voyages au long cours. Sa stabilité et son confort en mer en font un choix idéal pour les croisières familiales ou entre amis.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias