



Général

Constructeur :
Année : 1991
Longueur : 21,23
Tirant d'eau : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Manche
Détails place :
Pavillon : Saint-Vincent-et-les Grenadines

Sous type :
Architecte : Robert Perry
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,33
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Perkins sabre
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Perkins sabre
Carburant : Diesel
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe
Réservoir : 2

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 6
Salle d'eau : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno 1600
Détails sondeur :
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 17.5 kva. neuf 2015

Détails chargeur et clim : compresseurs
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : ketch mondialement reconnu pour ces capacités hauturiere et son confort à la mer. Unité de grand voyage.

Une belle affaire à saisir.

Refit et travaux à prévoir.

