



VIA 52 - 215000 euros - 2000

Ref : ERALL222993



Général

Constructeur :CHANTIER MARITIME DE PAIMPOL ET FECAMP	Radeau de survie :Oui
Architecte :Lenoir	Région :Pacifique Sud
Année :2000	Place de port disponible :Oui
Materiau :Alu	Détails Place :
Longueur :15.98 m	Agence :Paimpol
Largeur :4.67 m	Prix :215 000 euros TTC
Tirant d'eau :1.10 m	Leasing restant :Non
Coque :Monocoque	Pavillon :F
Quille :Deriveur integral	Type de bateau :Plaisance, Voyage

Moteurs

Marque :Perkins	Heures :0
Modèle moteur :4108	Transmission :Ligne d'arbre directe
Type de carburant :Diesel	Réservoir fuel :430
Montage :In Board (IB)	
Nombre de moteurs :2	
Puissance moteur (CV): 50	
Commentaires moteurs :	

Aménagements

Nombre de cabines doubles :3	Type de WC :Marin
Nombre de cabines simples :0	Nombre de couchettes :8
Nombre de cabines marins :2	Timonerie intérieure :Non
Salle d'eau :2	

Electronique

Radar :Oui
Details radar :FURUNO 162
Pilote automatique :Oui
Details pilote automatique :Pilote aut
Convertisseur 12/220 :Oui
Sondeur :Oui
Details sondeur :CENTRALE R

GPS: Oui
Traceur de carte :Non
Details traceur :
VHF: Oui
Dessalinisateur :Non
Details dessalinisateur :

Equipement pont

Passerelle :Oui
Hydraulique :Non
Bossoir :Non
Plate-forme AR :Oui
Guindeau électrique :Oui
Mât :1
Taud d'hivernage :Non
Cockpit en teck :Oui
Taud cockpit :Oui

Pont teck :Non
Grand voile sur enrouleur :Non
Spinnaker :Non
Details voilesVOILERIE 1
Capote de roof :Oui
Génois sur enrouleur :Oui

Equipements principaux

Propulseur avant :Non
Groupe électrogène :Oui
Details groupe et propulseur :
Climatisation :Non
Details clim et chargeur :TECPRO 12V
Eau chaude :Oui

Réservoir d'eaux noires :Non
Annexe :Oui
Moteur annexe CV :Oui
Details annexe et moteur :

Electroménager

Fabrique de glaçons :Non
Réfrigérateur :1
Congélateur :Non
Four :Oui
Micro-ondes :Non
Réchaud gaz :Oui
Réchaud électrique :Non
Chauffage :Non
Details chauffage :

Lave-linge :Oui
Lave vaisselle :Non
Antenne TV :Oui
TV :Oui
Antenne TV Sat :Non

Divers

Commentaires :VIA 52 , dériveur lesté en aluminium, construit par les chantiers maritimes de Paimpol et Fecamp en

1984. Non achevé à cette date, les travaux d aménagement ont été effectuées entre 1996 et Octobre 2000 jour de sa première mise à l eau. Construit en petite série de cinq unités, le VIA 52 est un excellent dériveur lesté aluminium échouable conçu pour le grand voyage. Très bien isolé avec un aménagement voulu par son unique propriétaire en frêne, orme et iroko, il dispose d un bel intérieur, spacieux, ouverts et très lumineux. Ses équipements fournissent une grande autonomie et son entretien soigneux et très régulier en font le bateau idéal pour un grand départ. COQUE La coque en forme, en bordés soudés sur lisses en T (omega) et couples Le travail de chaudronnerie est classique et robuste Cette unité est de type DERIVEUR LESTE, la dérive centrale est actionnée par 2 vérins hydrauliques reliés à une centrale. Un fonctionnement manuel est également possible soit hydraulique, soit mécanique. Les bordés sont laqués (peinture internationale oct 2008). L étrave est droite. Le tableau arrière est équipé d une JUPE avec marches, ECHELLE DE BAINS et rangement de survie. PONT Sablé, il est recouvert d une laque AWLGRIP complétée par une peinture antidérapante AWLGRIP (2005). Le cale pied est soudé. Les panneaux de pont sont de marque GOIOT. Le plan de pont est le suivant, de l avant vers l arrière, comme suit : UNE PLAGES AVANT AVEC : - 1 baille à mouillage avec guindeau électrique intégré 1500 W - 1 davier à bascule - 1 coffre à voiles 5 capots GOIOT UN ROOF LONG AVEC : - Des hublots fixes et ouvrants - 4 dorades d aération - 3 panneaux GOIOT ouvrants - 1 grand panneau GOIOT ouvrant (au-dessus des moteurs) - 1 paire de balcons de mât UN COCKPIT AUTO-VIDEUR AVEC : - 1 coffre arrière avec guindeau manuel GOIOT - 1 table escamotable - 1 barre à roue sur colonne avec compas - 2 banquettes face à face - caillebotis - 1 accès principal protégé par un pare-brise - Capote (2006)+ Bimini (2011) UNE PLAGES ARRIERE AVEC : - Des coffres de rangement - 2 demi-balcons arrière - Portique inox pour plaques solaires, antennes - Bossoirs équipées de poulies + d Infos cliquez sur Inventaire





