

Ref : AUARN833112



Général

Constructeur : ST Boats

Année : 2007

Longueur : 7,98

Tirant d'eau : 0,70

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,03

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Volvo Penta

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Commentaires : Entretien annuel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Commentaires : Entretien annuel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Réservoir : 400

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno 1623

Détails sondeur : Garmin

Détails traceur : Garmin

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Oui

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Bateau idéal pour la pêche comme pour la petite croisière, le Starfisher 840 a tout d'un grand.

Construction de qualité réalisée au Portugal, cet exemplaire est une première main qui n'a quasiment jamais vu l'eau salée.

Doté d'un équipement complet il a été soigneusement entretenu par son propriétaire.

Flaps neufs, carène sablée en 2017, plage arrière teck...



