



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1979

Longueur : 8,00

Tirant d'eau : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,85

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 150

Commentaires : MOTEUR : - moteur refait en 2017- 1050 heures de fonctionnement- modèle VOLVO

TAMD 41- puissance 150 CV- inverseur hydraulique

Réservoir : 200

de 2017- arbre d'hélice de 2017- châssis moteur

renforcé tout en inox de 2017-capacité gasoil : 200

litres

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR : - moteur refait en 2017-

1050 heures de fonctionnement- modèle VOLVO

TAMD 41- puissance 150 CV- inverseur hydraulique

Réservoir : 200

de 2017- arbre d'hélice de 2017- châssis moteur

renforcé tout en inox de 2017-capacité gasoil : 200

litres

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - Sondeur Humminbird

Détails traceur : - GPS Traceur LOWRANCE Elite 7m

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : ANTARES 750 de 1979

- Longueur Hors tout : 8.00 m
- Longueur coque : 7.50 m - Tirant d'eau : 0.80 m
- Tirant d'air : 2.20 m

MOTEUR :

- moteur refait en 2017
- 1050 heures de fonctionnement
- modèle VOLVO TAMD 41
- puissance 150 CV
- inverseur hydraulique de 2017
- arbre d'hélice de 2017
- châssis moteur renforcé tout en inox de 2017
- capacité gasoil : 200 litres
- hélice 4 pales fixe en bronze de 2017

EQUIPEMENTS / NAVIGATION :

- pilote automatique AUTOHELM ST 3000
- Sondeur Humminbird
- GPS MLR FX 312 + GPS Traceur LOWRANCE Elite 7m
- VHF fixe
- projecteur nuit longue portée
- feux navigations LEDS
- Eclairage timonerie blanche et rouge
- réfrigérateur avec congélation possible
- 2 batteries de 135 AMP avec répartiteur de charge

- Une légendaire robustesse de construction
- Un comportement parfaitement sûr : La sécurité a présidé à la conception de l'Antarès 750.

Construite en polyester de très forte épaisseur, la coque est d'une extrême robustesse.

Par une mer bien formée, l'Antarès taille puissamment sa route.

L'étrave tulipée déflecte efficacement les embruns et lui assure un excellent passage dans le clapot.

Par mer arrière, l'Antarès reste toujours très stable.

Elle descend en survitesse dans les creux sans risque d'embarder. Une caractéristique importante pour le confort : l'Antarès ne roule pas, même au ralenti ou au mouillage. L'étonnante aisance de manœuvre rend possible l'accès aux petites criques et l'approche des plages où son tirant d'eau se joue des hauts fonds et permet de débarquer pratiquement à pieds secs.

Dans tous les cas, l'échouage s'effectue très facilement grâce à sa quille longue renforcée par une bande molle en acier qui protège parfaitement l'hélice.

Le grand atout de l'Antarès, outre ses qualités marines, est incontestablement sa sobriété liée à un coût d'entretien pratiquement nul.

C'est pour l'ensemble de ses qualités marines que la Société Nationale de Sauvetage en Mer a choisi l'Antarès 750 comme unités d'intervention.

- Prêt à naviguer !

Information complémentaires et visite sur demande



