

Ref : BEDUB563216



Général

Constructeur :

Année : 2001

Longueur : 14,68

Tirant d'eau : 2,00

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,45

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 65

Commentaires : Moteur en excellent état, révision annuel par professionnel

Transmission : Embase

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur en excellent état, révision annuel par professionnel

Réservoir : 0

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE ST60

Détails traceur : RAYMARINE

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Équipement de pont : 100% en teck / battent sur synthétique / Housses de GV : 100% en tissu, rhodol, taffetas / Le Spi

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur rétractable
Max-Power

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : Moteur 4cv

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Etat neuf -

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Etat neuf -

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires : Voilier en excellent état et très bien équipé, version 3 cabines, 3 cabinets de toilette. Pont et cockpit en teck massif, électronique complète. Voiles de 2012 servies 1 saison, Enrouleur de génois Harken, double poste de barre, propulseur d'étrave rétractable, chauffage, Guindeau électrique, manivelle de winch électrique annexe et moteur d'annexe, bossoirs inox à tête escamotable. Moteur VOLVO 65cv avec hélice tri-pales repliable neuve. Très bon bateau aussi bien pour la croisière classique, que pour les grandes traversées. Génération des BAVARIA avant 2003. Bateau à voir!! et à acheter..

Médias







