



Général

Constructeur : Dufour

Année : 2006

Longueur : 10,81

Tirant d'eau minimum : 1,70

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place : Jusqu'à fin 2026

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Patrick Roseo

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,65

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1 30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Heures : 1100

Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Joint sail drive et sail drive 2023. Echangeur 2018. Hélice bipale repliable cupro nickel racing 17 pouces type bec de canard.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Spinaker : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

DUFOUR 365 année 2006, version Petit Tirant d'eau, 3 cabines, édition 40e anniversaire. Grand Voile + Géois INCIDENCE de 2020. Géois régata NORTH 3D + Géois brise + Trinquette + Spi symétrique + bout dehors pour spi asymétrique. Gréement dormant changé en 2021. Joint sail drive et sail drive 2023. Hélice bipale CUPRO NICKEL type BEC DE CANARD RACING 17 pouces. Vannes et passe-coques changés en 2026.µ Table de cockpit démontable, capote, eau chaude, vaisselle DUFOUR. Bateau à jour de son carénage et de sa révision moteur. Place de port possible. Plus de détails, factures et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

