



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 1995
Longueur : 13,60
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,20
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : MD22 L
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 1700
Réservoir carburant : 260

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Bavaria 44

Le Bavaria 44 est un voilier de croisière conçu pour offrir un équilibre parfait entre performance, confort et polyvalence. Construit par le fabricant allemand Bavaria Yachts, ce bateau est apprécié pour sa robustesse et son design élégant. Voici les caractéristiques principales et les détails techniques du Bavaria 44 :

- Longueur hors-tout : 13,40 mètres -
- Largeur : 4,16 mètres -
- Tirant d'eau : 2,10 mètres (standard), 1,80 mètres (semi-leste) -
- Déplacement : 9,5 tonnes -
- Surface de voilure : 92 m² (grand-voile et génois) -
- Capacité du réservoir d'eau : 400 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 210 litres -
- Motorisation : Yanmar 4JH4E (54 ch) -
- Architecte : J&J Design -
- Construction : Coque en polyester renforcé de fibres de verre -
- Intérieur : 3 ou 4 cabines, 2 salles de bain -
- Équipements : Cuisine équipée, réfrigérateur, évier, table à carte, instruments de navigation, GPS, VHF, ancre électrique, etc. -

Le Bavaria 44 est idéal pour les navigations côtières et les croisières au long cours. Il offre un excellent compromis entre espace de vie et performances nautiques, faisant de lui un choix populaire parmi les amateurs de voile.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.







